

INSTALLATION AND OPERATION MANUAL

DIRECT VENT GAS WATER HEATER



FOR MODELS

SW4P • SW6P • SW10P (Pilot Gas Valve)
SW6PE • SW10PE (Pilot Gas Valve, Electric Element)
SW6PR • SW10PR (Pilot Gas Valve with Reignitor)
SW6PER • SW10PER (Pilot Gas Valve with Reignitor, Electric Element)
**FOR INSTALLATION IN RECREATIONAL
VEHICLES AND MOBILE HOUSING**

FOR YOUR SAFETY

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS

- DO NOT TRY TO LIGHT ANY APPLIANCE.
- DO NOT TOUCH ANY ELECTRIC SWITCH: DO NOT USE ANY PHONE IN YOUR VEHICLE.
- IMMEDIATELY CALL YOUR GAS SUPPLIER FROM A NEIGHBOR'S PHONE. FOLLOW THE GAS SUPPLIER'S INSTRUCTIONS.
- IF YOU CANNOT REACH YOUR GAS SUPPLIER, CALL THE FIRE DEPARTMENT.

FREEZE WARNING

DRAIN HEATER IF SUBJECT TO FREEZING TEMPERATURES.

WARNING: IMPROPER INSTALLATION, ADJUSTMENT, ALTERATION, SERVICE OR MAINTENANCE CAN CAUSE INJURY OR PROPERTY DAMAGE. REFER TO THIS MANUAL. FOR ASSISTANCE OR ADDITIONAL INFORMATION, CONSULT A QUALIFIED INSTALLER, SERVICE AGENCY OR THE GAS SUPPLIER.

FOR YOUR SAFETY

DO NOT STORE OR USE GASOLINE OR OTHER COMBUSTIBLE MATERIALS OR LIQUIDS NEAR OR ADJACENT TO THIS HEATER OR ANY OTHER APPLIANCE. THIS APPLIANCE SHALL NOT BE INSTALLED IN ANY LOCATION WHERE FLAMMABLE LIQUIDS OR VAPORS ARE LIKELY TO BE PRESENT.

AN ODORANT IS ADDED TO THE GAS USED BY THIS WATER HEATER.

INSTALLER: AFFIX THESE INSTRUCTIONS TO OR ADJACENT TO WATER HEATER.
OWNER: RETAIN THESE INSTRUCTIONS AND WARRANTY FOR FUTURE REFERENCE.

ALL TECHNICAL AND WARRANTY QUESTIONS SHOULD BE DIRECTED TO THE COMPANY LISTED ON THE WARRANTY OR RATING PLATE WHICH CAME WITH YOUR WATER HEATER.



AIRXCEL, INC. - SUBURBAN DIVISION
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
423-775-2131
www.Airxcel.com

SAFETY WARNINGS

WARNING! It is imperative that the water heater tank be filled with water before operating the water heater. Operation of the water heater without water in the tank may result in damage to the tank and/or controls. This type of damage is not covered by the limited warranty.

WARNING! Hydrogen gas may result if you have not used this heater for two weeks or more. HYDROGEN GAS IS EXTREMELY FLAMMABLE. To reduce the risk of injury under these conditions, open the hot water faucet for several minutes at the kitchen sink before you use any electrical appliance connected to the hot water system. If hydrogen is present, you probably will hear an unusual sound such as air escaping through the pipe as the water begins to flow.

Hydrogen gas may be present even after water has been drained from the tank. Open faucet at sink and allow system to vent for several minutes (5-10 minutes).

Do not smoke or have any open flame near the open faucet. Do not attempt to light pilot or main burner. On DSI models, be sure the switch is "OFF".

Should overheating occur, or the gas supply fail to shut off, shut off the manual gas valve to the appliance before shutting off the electrical supply.

Do not use this appliance if any part has been submerged under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been submerged under water.

Do not alter the operation of your water heater nor change the design/construction of your water heater. Accessories are being marketed for RV products which we do not recommend. For your safety, only factory authorized parts are to be used on your water heater.

Periodically inspect the vent for obstructions or presence of soot. Soot is formed whenever combustion is incomplete. This is your visual warning that the water heater is operating in an unsafe manner. If soot is present, immediately shut the water heater down and contact your dealer or a qualified service person.

When considering add-on rooms, porch or patio, attention must be given to the venting of your water heater. For your safety, do not terminate the vent on your water heater inside add-on rooms, screen porch or onto patios. Doing so will result in products of combustion being vented into the rooms or occupied areas.

Never operate the heater if you smell gas. Do not assume that the smell of gas in your RV is normal. Any time you detect the odor of gas, it is to be considered life threatening and corrected immediately. Extinguish any open flames including cigarettes and evacuate all persons from the vehicle. Shut off gas supply at LP gas bottle. (See Safety notice on front cover of this manual.)

NOTE: Always open both the cold and hot water faucets when filling vehicle water tank to allow air pockets to be forced out of the water heater. When water flows from the faucets, close both faucets.

WARNING! Do not store or use combustible materials or liquids near or adjacent to this heater. The appliance shall not be installed in any location where flammable liquids or vapors are likely to be present.

Be sure the water heater pilot and all ignition systems are "OFF" during any type of refueling and while vehicle is in motion or being towed.

WARNING! The thermostat/gas control on your water heater is a temperature limiting valve. It has been set at the factory to 120°F (49°C) (on setting) to reduce the risk of scald injury. The thermostat can be adjusted to a higher setting; however, remember that the water temperatures over 125°F (52°C) can cause severe burns instantly or death from scalds. To change to medium setting (130°F/54°C) or high setting (140°F/60°C), see operating and lighting instructions.

INSTALLATION REQUIREMENTS

WARNING! Installation of this appliance must be made in accordance with the written instructions provided in this manual. No agent, representative or employee of Suburban or other person has the authority to change, modify or waive any provision of the instructions contained in this manual.

NOTE: Do not install the water heater with the door facing toward the forward end of the coach. See Figures 15, 16 and 17.

CAUTION: If possible, do not install the water heater so the vent can be covered or obstructed when any door on the trailer is opened. If this is not possible, then the travel of the door must be restricted in order to provide a 6" minimum clearance between the water heater vent and any door whenever the door is opened.

CAUTION: Due to the differences in vinyl siding, this appliance should not be installed on vinyl siding without first consulting with the manufacturer of the siding or cutting the siding away from the area around the appliance vent.

CAUTION: In any installation in which the vent of this appliance can be covered due to the construction of the RV or some special feature of the RV such as slide out, pop-up etc., always insure that the appliance cannot be operated by shutting off all electrical and gas supply to the appliance.

CAUTION: Do not install this appliance to where the vent terminates below a slide-out. This appliance is not to be installed under any overhang. It must be free and clear of any type overhang.

This installation must conform with the requirements of the authority having jurisdiction or in the absence of such requirements with the latest edition of the National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/NFPA 54; and the latest edition of the American National Standard for Recreational Vehicles-NFPA 1192. In Canada the installation should conform with the following standards.

A. For installation in Recreational Vehicle

1. Gas - CSA standard CAN/CSA Z240.4.2-08 Installation Requirements for Propane Appliances and Equipment in Recreations Vehicles.

2. Electrical - CSA standard CAN/CSA Z240.6.2-08/C22.2 No. 148-08 Electrical Requirements for Recreational Vehicles.
 3. Plumbing - CSA standard CSA Z240.3.2 Plumbing Requirements for Recreational Vehicles.
- B. For installation in Mobile Housing
1. Gas - CSA standard CSA Z240.4.1 Installation Requirements for Gas Burning Appliances and Equipment in Mobile Homes.
 2. Electrical - CSA standard CSA C22.1 Canadian Electrical Code Part 1.
 3. Plumbing - CSA standard CSA Z240.3.1 Plumbing Requirements for Mobile Homes.

For installation in mobile housing, refer to Figure 14 for Direct Vent Terminal Clearances. The appliance shall be disconnected from the gas supply piping system during any pressure testing of the system in excess of 1/2 PSIG.

The appliance and its gas connections shall be leak tested before placing the appliance in operation.

All air for combustion must be supplied from outside the structure. Air for combustion must not be supplied from occupied spaces.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Minimum clearance from combustible construction on sides, top, floor and rear = 0 inches. Provide room for access to rear of heater for servicing.

Provide an opening flush with floor in outer wall of coach as shown. Wall of coach should be framed as shown in Figure 1 for models SW10P, SW10PE, SW10PR and SW10PER or Figure 1A for models SW4P, SW6P, SW6PE, SW6PER AND SW6PER. Maintain inside dimensions listed below. Do not install on carpet unless the carpet is covered by a metal or wood shield covering the entire area underneath the water heater. If you prefer, you may cut away the carpet from this area.

INSTALLATION USING FLUSH MOUNT FRAME AND DOOR

(See Figure 2 for models SW10P, SW10PE, SW10PR and SW10PER)

(See Figure 2A for models SW4P, SW6P, SW6PE, SW6PR AND SW6PER)

- A. Position heater into framed opening as illustrated. Slide unit into opening until the front of the control housing is flush with the exterior coach skin.
- B. Secure the control housing to the coach wall (framed opening) at the top and sides of control housing compartment using screws or other suitable fasteners. Recess the screws or fasteners back far enough from the front edge of control housing (approximately 1 1/2") in order to clear the flange on door frame. The door frame, when installed, must not overlap onto screw or other fastener head. If due to the wall thickness, it is not possible to secure the water heater without covering the fastener head with the door frame, it is important to not over tighten the fastener and distort the control housing. Over tightening of the fastener may cause water heater leaks between the control housing and the door frame.

NOTE: Caulk around screw or fastener heads to assure water tight seal.

- C. Install chocks, one on each side of water heater, as illustrated in Figure 1B.
- D. On mesa or yoder type sidewalls, flatten the wall area around the opening.
- E. Caulk around framed opening (trailer skin) as illustrated.
- F. Caulk around door frame using 2 beads of silicone caulking (or suitable caulking) - one on flange to seal to control housing and one around back side of frame to seal to coach skin. (See detail A in illustration.)
- G. Insert door frame into control housing and secure with three (3) No. 8-15 x 3 1/2" screws provided.
- H. To install door, place the two holes in the bottom of the door over the door pins on the frame. Close the door so that the latch protrudes through the slot in the door. Turn latch 90 degrees to fasten door.

INSTALLATION USING HINGED RADIUS CORNER DOOR

(See Figure 2B for models SW6PE, SW6PER)

- A. Position heater into framed opening as illustrated.
- B. On mesa or yoder type sidewalls, flatten the wall area around the opening.
- C. Caulk around framed opening (trailer skin) as illustrated.
- D. Lay a bead of silicone caulking (or suitable caulking) around the inner edge of the control housing (top, bottom and sides). See detail "A" in illustration. This will seal frame to control housing.
- E. Apply a bead of silicone caulking (or suitable caulking) around back side of door frame. See detail "A" in illustration. This will seal frame to coach skin.
- F. Fit the door frame into control housing (over the caulking already applied) and pull frame tight to control housing using the three (3) No. 8-15 x 3 1/2" screws provided.
- G. Push water heater into framed opening until back side of door frame (now attached to control housing) is against the side of the coach and firmly attach with screws around the perimeter of the frame. **NOTE:** The two (2) holes in bottom of frame identified as "A" in Figure 3 are also used to mount door hinge to the frame.
- H. Install chocks, one on each side of water heater, as illustrated in Figure 1B.
- I. Attach door to frame as illustrated.
- J. Close the door so that the door latch protrudes through the slot in the door. Turn latch 90 degrees to fasten door.

MAKING ELECTRICAL CONNECTIONS 120 VOLTS A.C.

(See Figure 3 for models SW6PE, SW6PER, SW10PE, SW10PER)

- A. Refer to Figure 2 for models SW10PE and SW10PER or Figure 2A for models SW6PE and SW6PER for the location of A.C. junction box.
- B. The electrical connections must be made in accordance with local codes and regulations. In the absence of local codes and regulations, refer to the latest edition of the National Electrical Code NFPA No. 70.

In Canada, the electrical installation should conform with CSA standard CAN/CSA Z240.6.2-08/C22.2 No. 148 Electrical requirements for Recreational Vehicles and CSA C22.1 Canadian Electrical Code Part 1 when installing the unit in recreational vehicles and mobile homes respectively.

- C. Check rating plate and wiring diagram (Figure 3) before proceeding. Install a fused safety switch or circuit breaker of adequate capacity between heater and electrical power source. Attach the black and white wires from the fused switch or breaker to corresponding colored wires in heater junction box. A green wire from a well grounded source must be attached to the green ground screw or nut in the junction box.

CAUTION: Before applying the 120 VAC power to the water heater junction box, be sure the switch for electric element is in the "OFF" positions.

WARNING! Before the switch for the electric element is turned to the "ON" position, the water heater tank must be filled with water. See "SAFETY WARNINGS"

ELECTRICAL CONNECTION (RE-IGNITOR MODELS)

- A. Applicable to models: SW6PR, SW6PER, SW10PR and SW10PER.
B. Make 12 volt D.C. connections to re-ignitor as illustrated in Figure 4.
If the power supply is to be from a convertor, we recommend that the convertor system be wired in parallel with the battery. This will serve two purposes:

1. Provide a constant voltage supply
2. Filter any A.C. spikes or volt surges

We recommend insulated terminals be used for all electrical connections.

CAUTION: Be sure that the supply wires have adequate strain relief to prevent wires from pulling loose.

MAKING WATER CONNECTIONS

- A. Water connections are made at the rear of the water heater. Refer to Figure 5. Connect the hot and cold water lines to the 1/2" female pipe fitting provided on rear of tank. These fittings are marked "HOT" and "COLD". NOTE: Inside each fitting is a plastic fill tube. Its purpose is to enhance water circulation. **DO NOT REMOVE PLASTIC FILL TUBE.**

IMPORTANT: Use a pipe thread compound suitable for potable water or pipe thread tape on all connections to assure they will not leak.

- B. For ease of removal, it is suggested that a pipe union be installed in each water line.
C. Fill tank with water. Open both hot and cold water faucets to expel air from tank. When tank is filled and water flows from faucets, close both faucets and check all connections for leaks.

CAUTION: If you use air pressure to check for leaks, the pressure must not exceed 30 PSI (in accordance with NFPA 1192).

NOTE: After leak testing, drain water from tank.

MAKING GAS CONNECTIONS

- A. Connect a 3/8" gas supply line to the 3/8 flare fitting at gas valve located in the control housing. When making the gas connection, hold the gas fitting on the valve with a wrench when tightening the flare nut. Failure to hold fitting secure could result in a gas leak due to fitting being damaged. **NOTE:** It will be necessary to remove the grommet from the control housing, make the gas connection at the valve, then reinstall grommet.

WARNING! It is imperative that grommet and gas line through grommet be caulked air tight. If not tightly sealed, moisture and potential harmful flue products could vent through opening and into living area of trailer. (See Figure 6.)

- B. Turn on gas and check all fittings and connections for leaks, using a soap and water solution. Correct even the slightest leak immediately.

WARNING! Do not use an open flame to check for leaks!

FOR YOUR SAFETY READ BEFORE LIGHTING

WARNING! If the user of this appliance fails to maintain it in the condition in which it was shipped from the factory or if the appliance is not used solely for its intended purpose or if appliance is not maintained in accordance with the instruction in this manual, then the risk of a fire and/or the production of carbon monoxide exists which can cause personal injury, property damage or loss of life.

OPERATING INSTRUCTIONS - GAS -

WARNING! If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result causing property damage, personal injury or loss of life.

WARNING: Before operating water heater, be sure tank is filled with water. See "Safety Warnings".

- A. This appliance has a pilot which must be lighted by hand. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.
B. BEFORE LIGHTING smell all around the appliance area for gas. Be sure to smell next to the floor because some gas is heavier than air and will settle on the floor.

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS

- Do not try to light any appliance.
- Do not touch any electric switch.
- Do not use any phone in your building.




- Immediately call your gas supplier from a neighbor's phone. Follow the gas supplier's instructions.
 - If you cannot reach your gas supplier, call the fire department.
- C. Use only your hand to push in or turn the gas knob or reset button. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, do not try to repair it; call a qualified service technician. Force or attempted repair may result in a fire or explosion.
- D. Do not use this appliance if any part has been under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control which has been under water.
- E. Before operating water heater, check the location of the vent to make sure it will not be blocked by the opening of any door on the trailer. If it can be blocked, do not operate the water heater with the door open.

LIGHTING INSTRUCTIONS

APPLICABLE TO MODELS SW4P, SW6P, SW6PE, SW10P and SW10PE

See Figure 7

If the water heater comes equipped with a reignitor control, see "Lighting Instructions for Reignitor Control."

1. STOP! Read the safety information provided.
 2. Depress and turn knob (A) clockwise  to "OFF" position.
 3. Turn off all electric power to the appliance (gas/electric models only).
 4. Wait five minutes for gas to clear the area. If you smell gas then STOP! Follow instructions in items B above in the safety information. If you do not smell gas, go to the next step.
 5. Depress and turn knob (A) counter-clockwise  to "Pilot" position, press down and light pilot where indicated. (See illustration).
- CAUTION:** Do not attempt to light at main burner orifice (C) in illustration.
6. Hold knob depressed until pilot remains on.
 7. Depress and turn knob (A) counter clockwise  to "ON" position. The control knob has a straight line designation beyond the "ON" position. Turn to this position when moving the valve from the "Pilot" position to the "ON" position. Knob will automatically snap back to the "ON" position when released.
 8. If pilot goes out, repeat steps 2 through 6. On initial start-up, this may take several minutes in order to purge the air from the gas lines and the pilot remain on.
 9. Turn on all electrical power to appliance if the combination gas/electric feature is a part of the water heater.
 10. Set temperature dial (B) to desired setting.




CAUTION: Temperature setting on control was factory set at low (120°F/49°C) to reduce risk of scald injury. Setting the temperature dial past the low position will increase the risk of scald injury. Children, disabled, elderly and diabetics are at highest risk of being scalded.

11. Feel water before bathing or showering.

LIGHTING INSTRUCTIONS FOR REIGNITOR MODELS

APPLICABLE TO MODELS SW6PR, SW6PER, SW10PR AND SW10PER

See Figures 8 & 9

1. STOP! Read the safety information provided.
2. Place reignitor control in the "OFF" position.
3. Depress and turn knob (A) clockwise  to "OFF" position.
4. Turn off all electrical power to the appliance. (Gas/Electric models only.)
5. Wait five (5) minutes for gas to clear the area. If you smell gas then, STOP! Follow instructions in Item "B" of the safety Information. If you don't smell gas, go to next step.
6. Turn gas supply on.
7. Turn on electrical power to the appliance.
8. Depress and turn knob (A) counter clockwise  to "Pilot" position, press down and switch the electric reignitor module to "ON" position. Spark will start between electrode tip and pilot hood.
9. When pilot lights, the spark will stop. Continue depressing knob (A) for approximately one minute or until pilot light remains lit. On the initial start-up, it may take several minutes in order to purge the air from the gas lines and the pilot remain on.
10. Depress and turn knob (A) counter clockwise  to "ON" position. The control knob has a straight line designation beyond the "ON" position. Turn to this position when moving the valve from the "Pilot" position to the "ON" position. Knob will automatically snap back to the "ON" position when released.
11. Set temperature dial (B) to desired setting.

CAUTION: Temperature setting on control was factory set at low (120°F/49°C) to reduce risk of scald injury. Setting the temperature dial past the low position will increase the risk of scald injury. Children, disabled, elderly and diabetics are at highest risk of being scalded.

12. Feel water before bathing or showering.

NOTE: When the reignitor switch is in the "ON" position, the reignitor will operate automatically when the pilot flame is extinguished.

NOTE: When the vehicle is to be stored or the LP gas supply is to be turned off, be sure to turn the reignitor control switch to the "OFF" position. This will prevent the battery from being discharged (the reignitor will continue sparking).

NOTE: The reignitor has an alarm which will sound when the pilot is extinguished or if the LP supply is turned off. The alarm will serve as a reminder to turn off the reignitor.

OPERATING INSTRUCTIONS

FOR UNITS WITH ELECTRIC ELEMENT

APPLICABLE TO MODELS SW6PE, SW6PER, SW10PE AND SW10PER

Electric water heaters are designed to operate with a minimum amount of service problems; however, proper operation and care is essential.

By far the most common trouble with electric water heaters results from energizing the water heater before it is filled with water. Even brief operation of the electric element without water in the tank will burn-out the electric heating element.

To energize the electric heating element, turn the switch to "on". The switch is located behind the water heater door in the lower left corner of the control housing. The water temperature will be regulated by the thermostat.

THERMOSTAT AND MANUAL RESET

MODELS SW6PE, SW6PER, SW10PE and SW10PER

The model water heaters listed above are equipped with a high temperature limit as a cut-off device. Temperature above 180°F will cause manual reset button to trip shutting down the electric element.

To activate element, the water temperature must be below 110°F, push reset button to re-activate the electric element. (See Figure 10).

HIGH ALTITUDE DERATION

Suburban water heaters are certified by nationally recognized testing laboratories for operation without modifications at altitudes up to 4,500 feet. Operation above this elevation may require derating by 4 percent for every 1,000 feet above sea level. For example, at 8,000 feet, the water heater should be derated approximately 32 percent.

If the unit is not properly derated, lack of sufficient oxygen for combustion may produce improper burner operation. Pilot outage caused by burner lift-off or sooting from a yellow burner may occur indicating the possibility of carbon monoxide. You may also notice a lack of efficiency in heating the water because of incomplete combustion of the burner at these higher altitudes.

Consult with the local gas company, your dealer, an RV service agency or Suburban Manufacturing Company for proper derating of the unit. Change-out of the burner/orifice (derating) should be done by the dealer or a qualified service agency.

NOTE: It is important that once the unit has returned to lower elevation (below 4,500 feet), this high altitude deration and pilot adjustments (if equipped) be reversed for proper operation of the unit.

TO TURN OFF WATER HEATER APPLICABLE TO ALL MODELS

1. Turn temperature dial (B) clockwise → to lowest setting.
2. Turn off the reignitor.
3. Turn off electrical power to the appliance.
4. Depress and turn knob (A) clockwise → to the "OFF" position.
5. If vehicle is to be stored or heater is going to be turned off while subject to freezing temperatures, drain water heater (See "Draining and Storage Instructions").

MAINTENANCE

WARNING! If the user of this appliance fails to maintain it in the condition in which it was shipped from the factory or if the appliance is not used solely for its intended purpose or if appliance is not maintained in accordance with the instructions in this manual, then the risk of a fire and/or the production of carbon monoxide exists which can cause personal injury, property damage or loss of life.

WARNING! For your safety, all repairs should be performed by your dealer or a qualified service person.

- A. Main Burner:** Do not allow the burner to burn with a yellow flame, because sooting will occur. (See Safety Warnings). If the burner flame is yellow and has an erratic pattern, shut unit down and contact a qualified service agency. Do not continue operating unit with improper burner flame. (See Figure 11 for correct and incorrect burner flame appearance.)
- B. Pilot Flame -** The pilot flame should engulf the tip of the thermocouple as illustrated in Figure 12. Correct as needed.
- C. Periodically inspect unit for soot.** If soot is present anywhere on water heater, immediately shut unit down and contact your dealer or a qualified service person. Soot is a sign of incomplete combustion and must be corrected before operating water heater. Areas to check would include:
 1. Check for an obstruction in burner or the flue box.
 2. Check the screen in the door to see that no foreign material has accumulated to prevent flow of combustion and ventilating air.
 3. Check to be sure there is no flame present at burner orifice or burner whenever main gas valve is closed. This can be checked by turning the temperature dial on the valve all the way to the left. (counter clockwise)
- D. Frequent checks should be made of the grommet on the gas inlet to assure tight seal.** (See "Making Gas Connections").
- E. Periodically check wiring and wire connection to be sure wiring is not damaged/frayed and that all terminals and connections are tight and in compliance with codes** (See "Making Wire Connections").

DRAINING AND STORAGE INSTRUCTIONS

If RV is to be stored during winter months, the water heater must be drained to prevent damage from freezing.

1. Turn off electrical power to water heater either at the switch from the electrical element or at breaker.
2. Shut off gas supply to water heater.
3. Turn off pressure pump on water system.
4. Open both hot and cold water faucets.
5. Remove anode rod from tank.
6. Follow RV manufacturer's instructions for draining entire water system.

NOTE: Be certain to refill water heater with water and remove all air from tank and lines before re-lighting or before turning on electrical power.

WINTERIZING

If your water heater plumbing system is equipped with a bypass kit, use it to close off the water heater, drain the water heater completely and leave the water heater closed off (out of the system) in the bypass position *particularly* if you are introducing antifreeze into the plumbing system. Antifreeze can be very corrosive to the anode rod creating premature failure and heavy sediment in the tank. If the plumbing system is not equipped with a bypass kit, and you intend to winterize by adding antifreeze to the system, remove the anode rod (storing it for the winter) and replace it with a 3/4" drain plug.

ANODE PROTECTION

The tank in this water heater is protected by a magnesium or aluminum anode to prolong the life of the tank by absorbing the corrosive action of hot water. Under normal use, the anode rod will deteriorate and because of this, we recommend it be replaced yearly. **NOTE:** Water with high levels of iron and/or sulfate will increase the rate of deterioration; therefore, more frequent replacement may be required. If anode rod is mostly eaten away, replace it with a new one. (See Figure 13)

To prevent a water leak when replacing the anode rod, a pipe thread sealant approved for potable water (such as Teflon tape) must be applied to the threads of the anode rod. Proper application of a thread sealant will not interfere with the anode's tank protection.

Operating the water heater without proper anode protection will decrease tank life and will void your warranty on the tank. **NOTE:** Tank is drained by removing anode rod (See "Drain and Storage" instructions).

To extend anode life, drain water from tank whenever RV is not being used. Avoid any extended time of non-use with water in tank. Also refer to the section on winterizing.

WARNING! Do not replace the anode rod with any non-Suburban accessory part, such as an "add-on" electric heating element. Items such as these are not approved to be installed in Suburban products. They could create an unsafe condition and will also void all warranties.

ODOR FROM HOT WATER SYSTEM

Odor from the hot water system is not a service problem and many water supplies contain sufficient amounts of sulphur to produce an odor. The odor is similar to rotten eggs and is often referred to as "sulphur water". It is not harmful - only unpleasant to smell. Sulphur water can be caused by a chemical action or by bacteria. The solution to eliminate is chlorination of the water system. Add about six (6) ounces of chlorinated common household liquid bleach to each 10 gallons in the water tank. Then run the chlorinated water throughout the system, opening each faucet one at a time until you smell the chlorine. Let the RV sit for a few days and the chlorine should take care of the problem. Then you will need to take care of the chlorine. Remove the chlorine by flushing the system with fresh water. This may take several attempts. You may consider adding a filtering system that removes chlorine and prevents sulphur water. If the sulphur or rotten egg smell continues, flush the system once again as described above and replace anode rod as necessary.

PRESSURE RELIEF VALVE

The temperature and pressure relief valve is designed to open if the temperature of the water within the heater reaches 210°F, or if the water pressure in the heater reaches 150 pounds. Recreational vehicle water systems are closed systems and during the water heating cycle the pressure build-up in the water system will reach 150 pounds. When this pressure is reached, the pressure relief valve will open and water will drip from the valve. This dripping will continue until the pressure is reduced to below 150 pounds, and the valve closes. This condition is normal and does not indicate a defective relief valve.

WARNING! Do not place a valve between the relief valve and the tank. Do not plug the relief valve under any circumstances.

WATER WEEPING OR DRIPPING FROM PRESSURE RELIEF VALVE

You may experience water weeping or dripping from your water heater's Pressure and Temperature (P & T) Relief Valve when your water heater is operating. Water weeping or dripping from the P & T Valve does not always mean the P & T Valve is defective. As water is heated, it expands. The water system in a recreational vehicle is a closed system and does not allow for the expansion of heated water. When the pressure of the water system exceeds the relieving point of the P & T Valve, the valve will relieve the excess pressure.

Suburban recommends that a check valve not be installed directly at the inlet to the water heater tank. This will increase weeping of the pressure relief valve

WARNING! Do not remove or plug the relief valve.

One way to reduce the frequency of this occurrence is to maintain an air pocket at the top of the water heater tank. This air pocket will form in the tank by design. However, it will be reduced over time by the everyday use of your water heater. To replenish this air pocket:

1. Turn off water heater.
2. Turn off cold water supply line.
3. Open a faucet in the RV.
4. Pull out on the handle of the Pressure Relief (P & T) Valve and allow water to flow from the valve until it stops.
5. Release handle on P & T Valve - it should snap closed.
6. Close faucet and turn on cold water supply; as the tank fills, the air pocket will develop.

Repeat this procedure as often as needed to reduce the frequency of the weeping of the P & T Valve. If the weeping persists after following this procedure, you may elect to install an expansion or accumulator tank in the cold water line between the tank and check valve to relieve the pressure caused by thermal expansion. Contact your local dealer for assistance.

REMOVING WATER HEATER

1. Shut off gas supply and disconnect gas supply line from water heater.
2. On all Electric Models, turn off electric supply then disconnect 120 V.A.C. supply at junction box mounted on heater.
3. Shut off water supply. Drain water from tank following instructions under "Draining and Storage".
4. Disconnect hot and cold water lines from water heater.
5. Remove screws or nails securing control housing to framed opening.
6. Slide heater out. To reinstall, follow instructions in manual under "Installation Instructions".

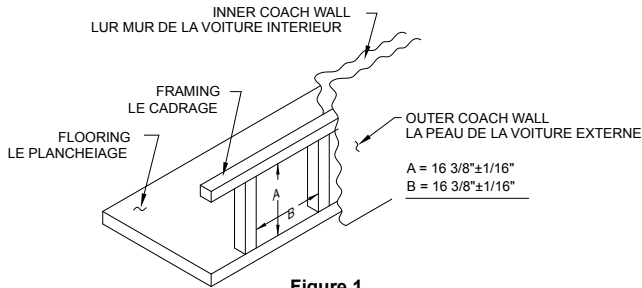


Figure 1

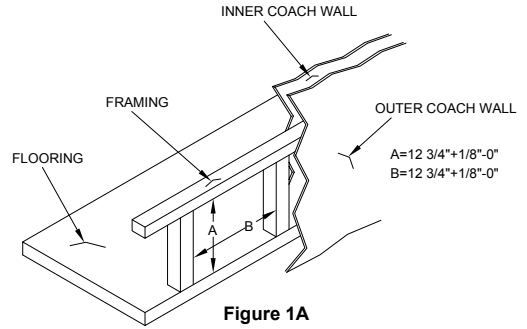
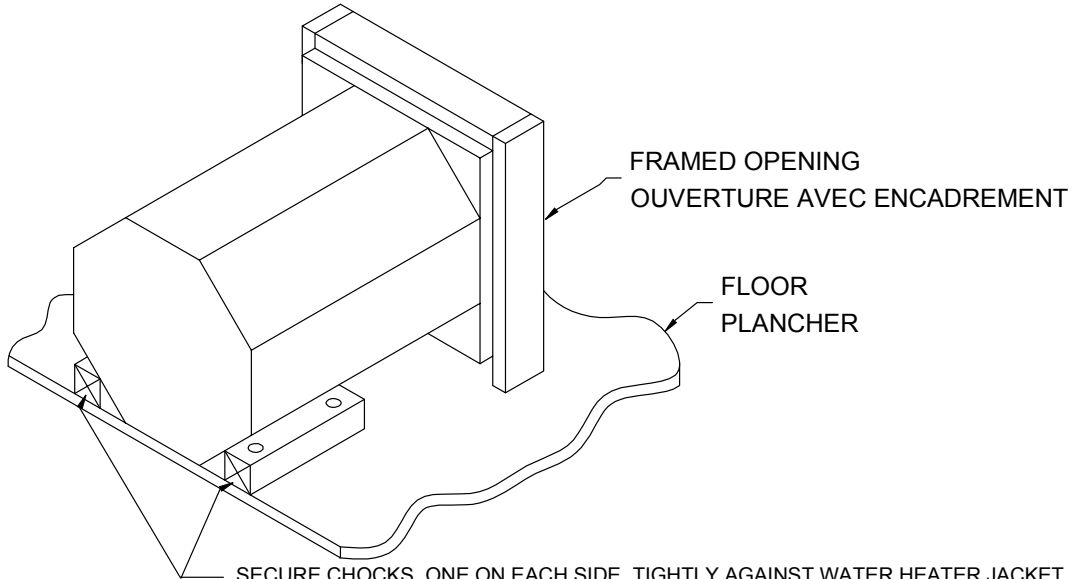


Figure 1A

WATER HEATER AS VIEWED FROM INSIDE R.V.
CHAUFFEE-EAU VU DEPUIS L'INTÉRIEUR DU R.V.



SECURE CHOCKS, ONE ON EACH SIDE, TIGHTLY AGAINST WATER HEATER JACKET AND FASTEN TO VEHICLE FLOOR TO PREVENT MOVEMENT. CHOCKS SHOULD BE APPROXIMATELY 2" X 2" X 6"

INSTALLER UNE CALE DE CHAQUE CÔTE EN CONTACT AVEC LA CHEMISE DU CHAUFFEE-EAU. FIXER LES CALES AU PLANCHER POUR QU'ELLES NE PUISSENT BOUGER. UTILISER DES CALES DE 2PO X 2PO X 6PO ENVIRON.

Figure 1B

PARTS AND SERVICE

Contact a conveniently located recommended Suburban Service Center. Describe to them the nature of your problem, make an appointment, if necessary, and provide for delivery of your RV with the appliance installed.

To obtain information on locating a local service agency, contact:

AIRXCEL, Inc., Suburban Division
Customer Service Department
676 Broadway Street
Dayton, TN 37321
(423) 775-2131 Ext. 7101
www.Airxcel.com

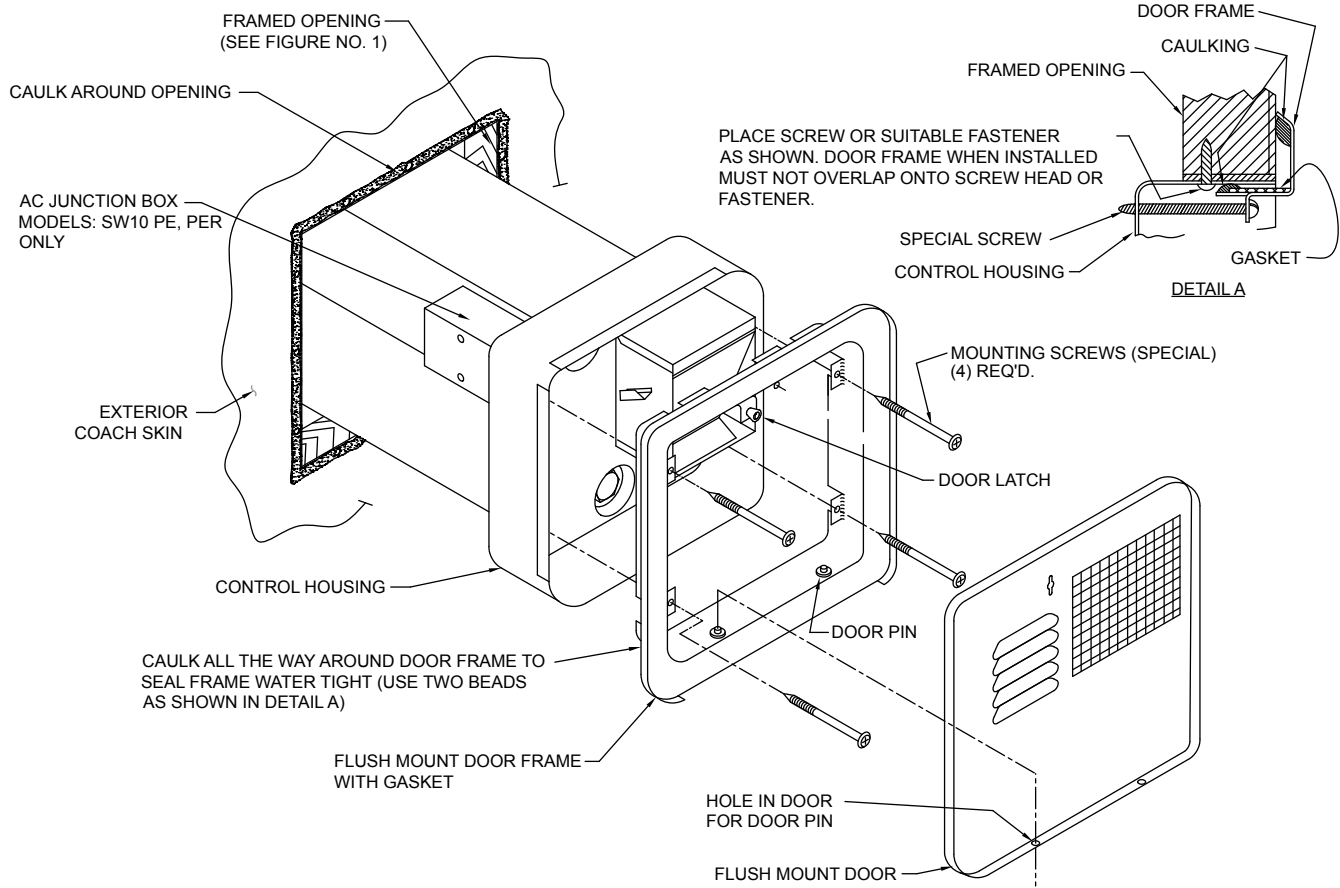


Figure 2

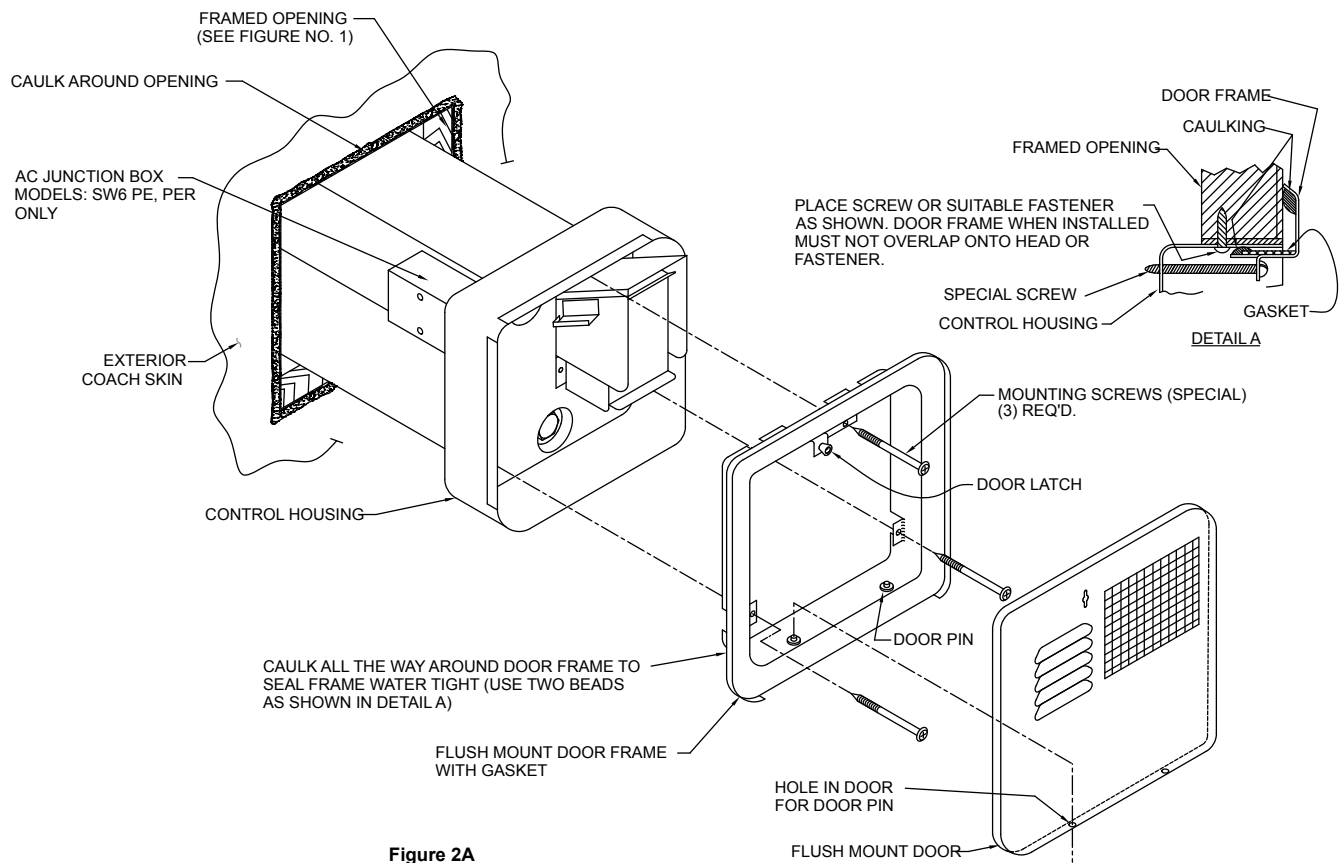


Figure 2A

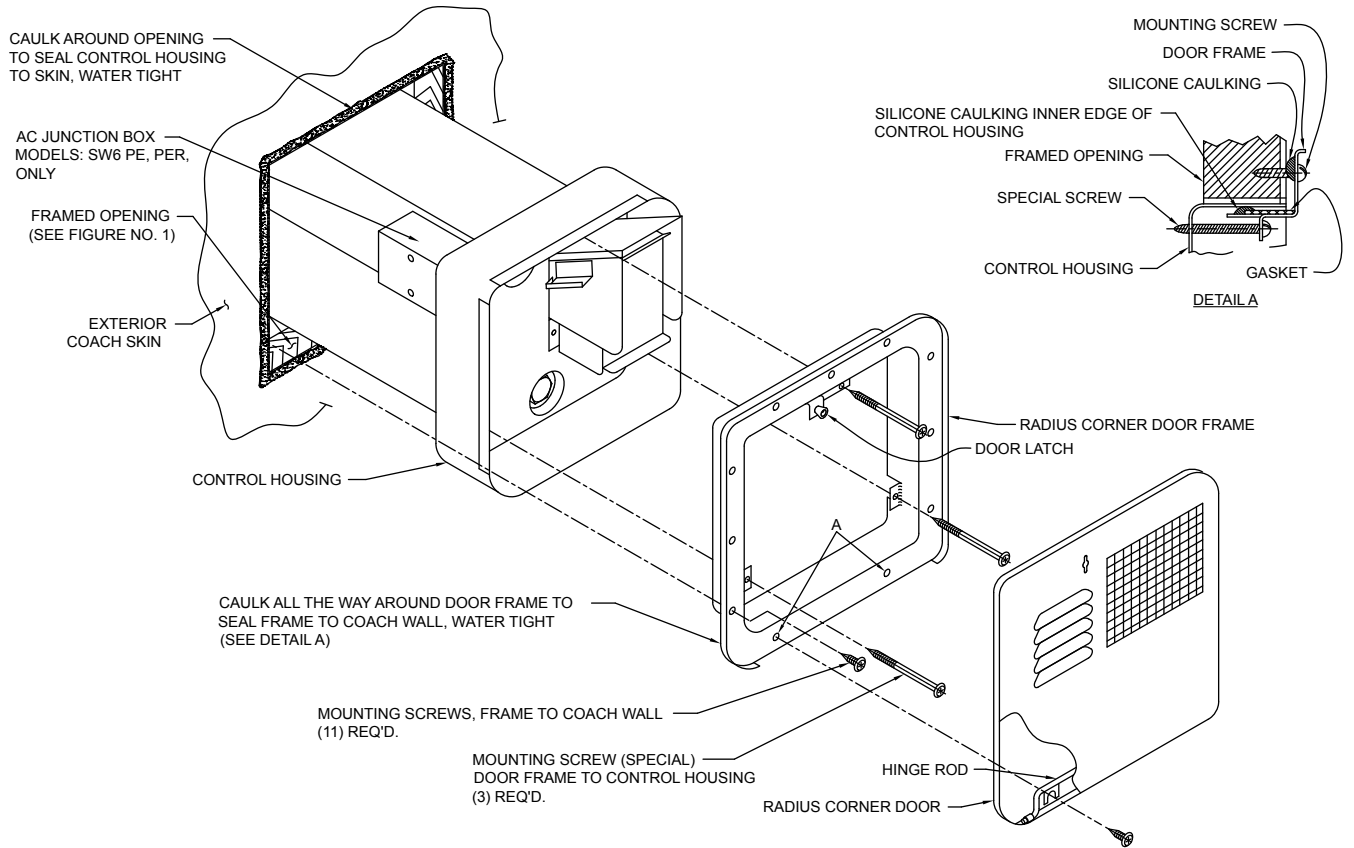


Figure 2B

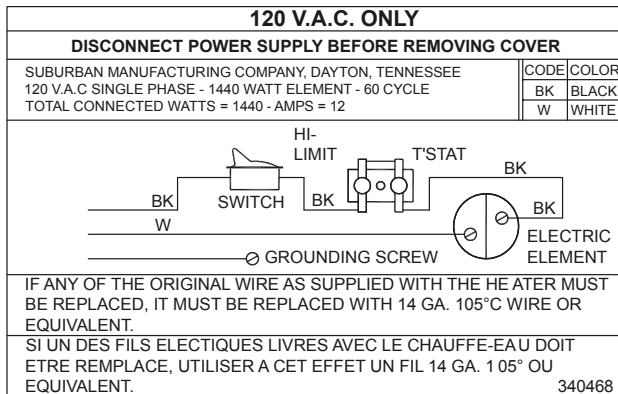


Figure 3

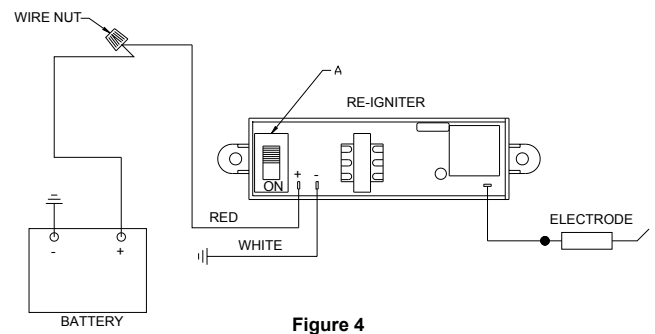


Figure 4

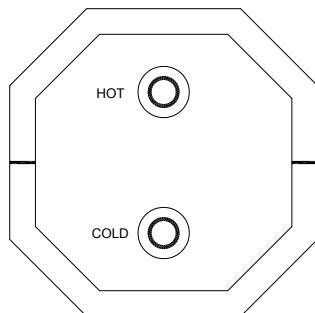


Figure 5

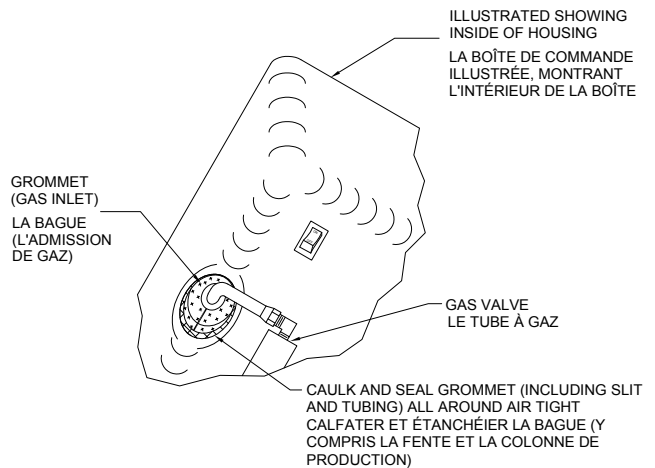


Figure 6

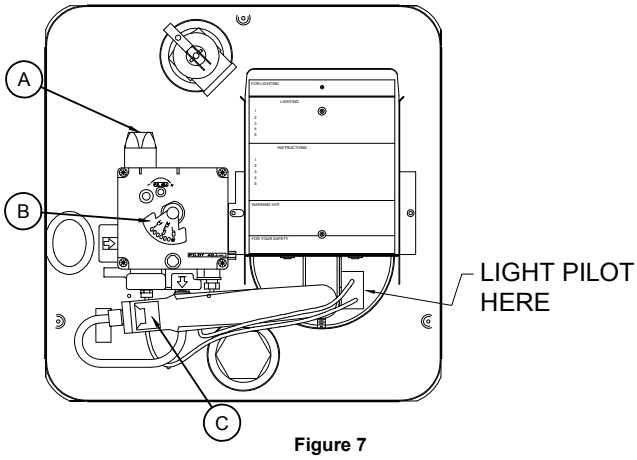


Figure 7

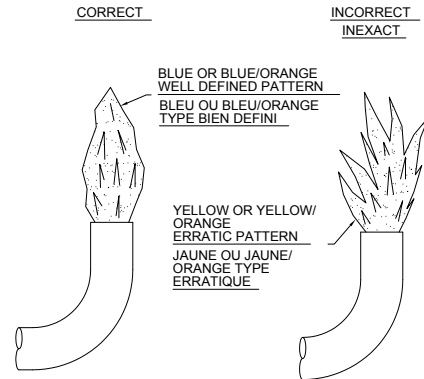


Figure 11

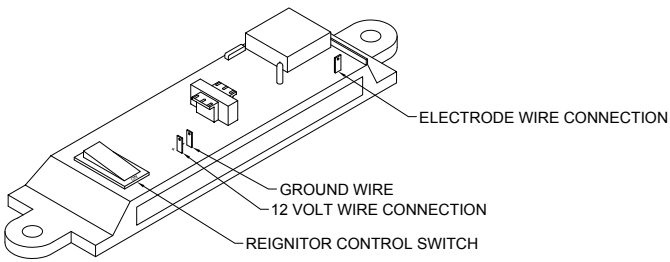


Figure 8

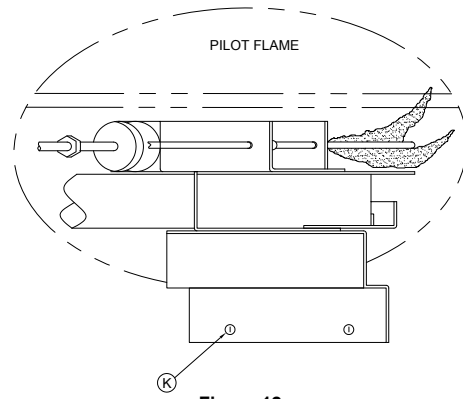


Figure 12

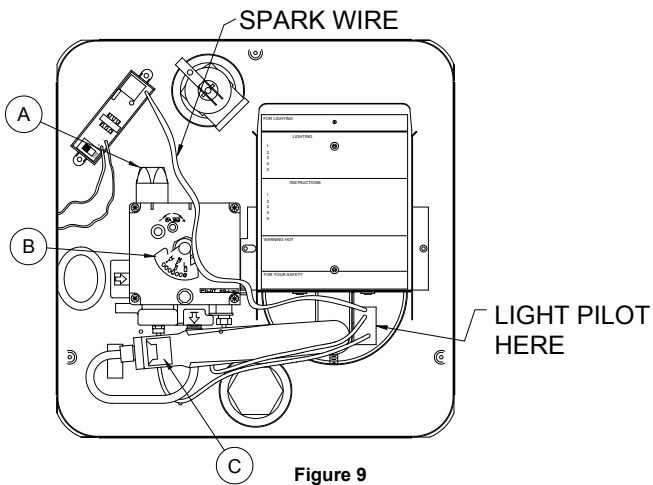


Figure 9

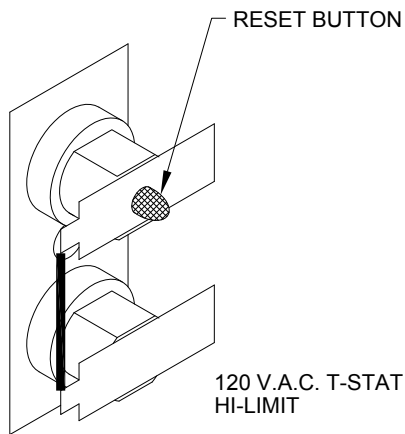


Figure 10

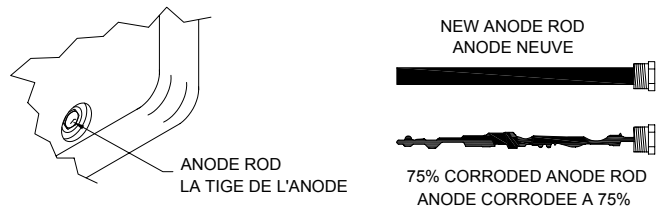
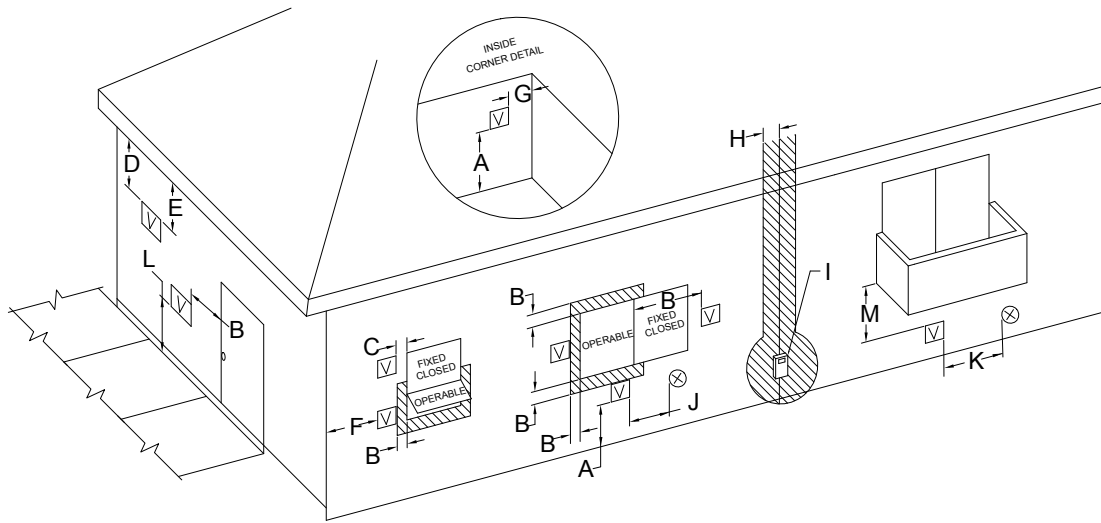


Figure 13



☑ VENT TERMINAL

⊗ AIR SUPPLY INLET

▨ AREA WHERE TERMINAL IS NOT PERMITTED

	CANADIAN INSTALLATIONS ¹	US INSTALLATIONS ²		CANADIAN INSTALLATIONS ¹	US INSTALLATIONS ²
A=	CLEARANCE ABOVE GRADE, VERANDA, PORCH, DECK, OR BALCONY	12 INCHES (30cm)			
B=	CLEARANCE TO WINDOW OR DOOR THAT MAY BE OPENED	12 INCHES (30cm)			
C=	CLEARANCE TO PERMANENTLY CLOSED WINDOW	.			
D=	VERTICAL CLEARANCE TO VENTILATED SOFFIT LOCATED ABOVE THE TERMINAL WITHIN A HORIZONTAL DISTANCE OF 2 FT (61cm) FROM THE CENTER LINE OF THE TERMINAL	.			
E=	CLEARANCE TO UNVENTILATED SOFFIT	.			
F=	CLEARANCE TO OUTSIDE CORNER	.			
G=	CLEARANCE TO INSIDE CORNER	.			
H=	CLEARANCE TO EACH SIDE OF CENTER LINE EXTENDED ABOVE METER / REGULATOR ASSEMBLY	3 FEET (91cm) WITHIN A HEIGHT 15 FEET (4.57m) ABOVE THE METER / REGULATOR ASSEMBLY			
I=	CLEARANCE TO SERVICE REGULATOR VENT OUTLET	3 FEET (91cm)			
J=	CLEARANCE TO NONMECHANICAL AIR SUPPLY INLET TO BUILDING OR THE COMBUSTION AIR INLET TO ANY OTHER APPLIANCE.	12 INCHES (30cm)			4 FEET (1.2m) BELOW OR TO SIDE OF OPENING; 1 FEET (300mm) ABOVE OPENING
K=	CLEARANCE TO A MECHANICAL AIR SUPPLY INLET	6 FEET (1.83m)			3 FEET (91cm) ABOVE IF WITHIN 10 FEET (3m) HORIZONTALLY
L=	CLEARANCE ABOVE PAVED SIDEWALK OR PAVED DRIVEWAY LOCATED ON PUBLIC PROPERTY	7 FEET (2.13m) †			.
M=	CLEARANCE UNDER VERANDA, PORCH, DECK, OR BALCONY	12 INCHES (30cm) *			.

¹ IN ACCORDANCE WITH THE CURRENT CSA B149.1, NATURAL GAS AND PROPANE INSTALLATION CODE
² IN ACCORDANCE WITH THE CURRENT ANSI Z223.1/NFPA 54, NATIONAL FUEL GAS CODE
 † A VENT SHALL NOT TERMINATE DIRECTLY ABOVE A SIDEWALK OR PAVED DRIVEWAY THAT IS LOCATED BETWEEN TWO SINGLE FAMILY DWELLINGS AND SERVES BOTH DWELLINGS.
 * PERMITTED ONLY IF VERANDA, PORCH, DECK, OR BALCONY IS FULLY OPEN ON A MINIMUM OF TWO SIDES BENEATH THE FLOOR.
 . CLEARANCE IN ACCORDANCE WITH LOCAL INSTALLATION CODES AND THE REQUIREMENTS OF THE GAS SUPPLIER.

Figure 14

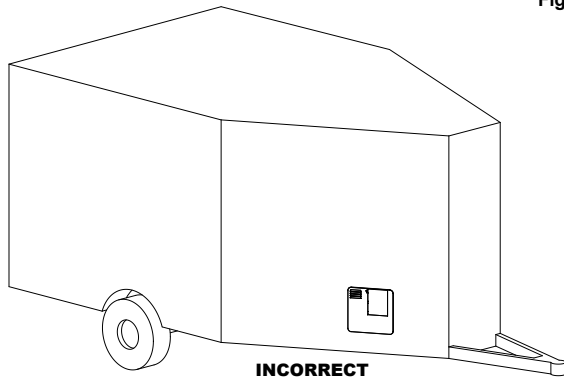


Figure 15

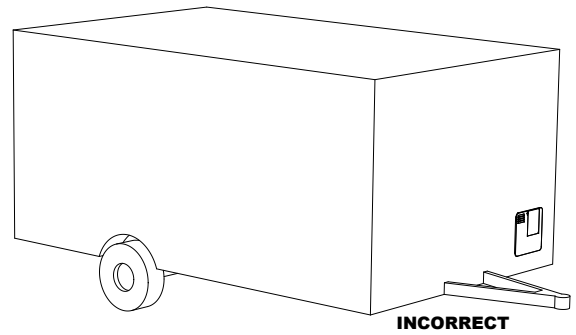


Figure 16

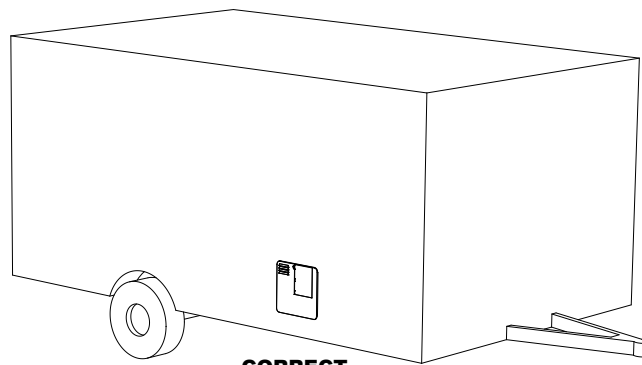


Figure 17

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

SUBURBAN RECREATIONAL VEHICLE WATER HEATER

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

This Suburban product is warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship under normal use and maintenance for a period of two years from date of purchase whether or not actual use begins on that date. It is the responsibility of the consumer/owner to establish the warranty period. Suburban does not use warranty registration cards for its standard warranty. You are required to furnish proof of purchase date through a Bill of Sale or other payment records.

Suburban will replace any parts that are found defective within the first two years and will pay a warranty service allowance directly to the recommended Suburban Service Center at rates mutually agreed upon between Suburban and its recommended service centers. Replacement parts will be shipped FOB the shipping point within the Continental United States, Alaska and Canada to the recommended service center performing such repairs. All freight, shipping and delivery costs shall be the responsibility of the owner. The exchanged part or unit will be warranted for only the unexpired portion of the original warranty. Before having warranty repairs made, confirm that the service agency is a recommended service center for Suburban. DO NOT PAY THE SERVICE AGENCY FOR WARRANTY REPAIRS; SUCH PAYMENTS WILL NOT BE REIMBURSED.

Suburban reserves the right to examine the alleged defect in the water heater or component parts, and it is the owner's obligation to return the water heater and/or component parts to Suburban or its representative. When returning a water heater, it must include all component parts and the serial number plate. Returned component parts must be individually tagged and identified with the water heater's model number, serial number and date of installation.

For warranty service, the owner/user should contact the nearest recommended Suburban Service Center, advising them of the model and serial numbers (located on the water heater) and the nature of the defect. Transportation of the RV to and from the Service Center and/or travel expenses of the Service Center to your location is the responsibility of the owner/user. A current listing of recommended service center may be obtained from Suburban's website: www.Airxcel.com. If you cannot locate a recommended service center locally, the service agency chosen to perform warranty repairs must contact our Service Department at 423-775-2131 for authorization before making repairs. Unauthorized repairs made will not be paid by Suburban.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY ON TANK

The inner tank is further warranted to be free from defects in material and workmanship during the third year after the date of original purchase. A replacement water heater will be provided under the same conditions as stated in the two year warranty EXCEPT no labor reimbursement will be provided.

LIMITATION OF WARRANTIES

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY) ARE HEREBY LIMITED IN DURATION TO THE PERIOD FOR WHICH EACH LIMITED WARRANTY IS GIVEN. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU. THE EXPRESSED WARRANTIES MADE IN THIS WARRANTY ARE EXCLUSIVE AND MAY NOT BE ALTERED, ENLARGED, OR CHANGED BY ANY DISTRIBUTOR, DEALER OR OTHER PERSON WHOMSOEVER.

SUBURBAN WILL NOT BE RESPONSIBLE FOR:

1. Normal maintenance as outlined in the installation, operating and service instructions owner's manual including cleaning of component parts and cleaning or replacement of the burner orifice. Any water damage arising, directly or indirectly, from any defect in the water heater or component parts or from its use.
2. Initial checkouts and subsequent checkouts which indicate the water heater is operating properly, or diagnosis without repair.
3. Damage or repairs required as a consequence of faulty or incorrect installation or application not in conformance with Suburban instructions.
4. Failure to start and/or operate due to loose or disconnected wires; water or dirt in controls, fuel lines and gas tanks; improper gas pressure; low voltage.
5. Cleaning or adjustment of components; electrode, burner tube, pilot and thermocouple.
6. Costs incurred in gaining access to the water heater.
7. Parts or accessories not supplied by Suburban.
8. Freight charges incurred from parts replacements.
9. Damage or repairs needed as a consequence of any misapplication, abuse, unreasonable use, unauthorized alteration, improper service, improper operation or failure to provide reasonable and necessary maintenance.
10. Suburban products whose serial number has been altered, defaced or removed.
11. Suburban products installed or warranty claims originating outside the Continental U.S.A., Alaska, Hawaii and Canada.
12. Damage as a result of floods, winds, lightning, accidents, corrosive atmosphere or other conditions beyond the control of Suburban.
13. ANY SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL PROPERTY, ECONOMIC OR COMMERCIAL DAMAGE OF ANY NATURE WHATSOEVER.

Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you.

NO REPRESENTATIVE, DEALER, RECOMMENDED SERVICE CENTERS OR OTHER PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR SUBURBAN MANUFACTURING COMPANY ANY ADDITIONAL, DIFFERENT OR OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS SUBURBAN PRODUCT.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

IF YOU HAVE A PRODUCT PROBLEM

FIRST: If your RV has its original water heater and is still under the RV manufacturer's warranty, follow the steps suggested by your dealer or manufacturer of the RV.

SECOND: Contact a conveniently located recommended Suburban Service Center. Describe to them the nature of your problem, make an appointment, if necessary, and provide for delivery of your RV to the selected service center.

THIRD: For the location of the nearest Service Center, refer to the listing provided or contact:

AIRXCEL, INC. - SUBURBAN DIVISION
Customer Service Department
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
(423) 775-2131, Ext. 7101
www.Airxcel.com

FOR FUTURE REFERENCE, YOU SHOULD RECORD THE FOLLOWING INFORMATION:

MODEL NUMBER: _____

SERIAL NUMBER: _____

STOCK NUMBER: _____

DATE OF PURCHASE: _____



NUMÉRO DE MODÈLE:	_____
NUMÉRO DE SÉRIE:	_____
NOMBRE D'IMAGES:	_____
DATE D'ACHAT:	_____
POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE, VOUS DEVEZ ENREGISTRER LES INFORMATIONS SUIVANTES:	

www.Airxcel.com
(423) 775-2131, ext. 7101
Dayton, Tennessee 37321
676, rue Broadway
SERVICE À LA CLIENTÈLE

AIRXCEL, INC. - DIVISION DE BANLIEUE

TROISIÈME: Pour connaître l'emplacement du centre de service le plus proche, reportez-vous à la liste fournie ou contactez:

DEUXIÈME: Contactez idéalement situé au centre recommandé Service de banlieue. Décrire les la nature de votre problème, prenez rendez-vous, si nécessaire, et fabricant de camping-cars.

PREMIER: Si votre VR a son chauffe-eau original et est toujours sous garantie du fabricant de camping-cars, suivez les étapes proposées par votre revendeur ou le

SI VOUS AVEZ UN PROBLÈME DE PRODUITS

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.

FABRICATION DE BANLIEUE aucun passif additionnel, AUTRE OU AUTRE EN RELATION AVEC LA VENTE DE CE PRODUIT DE BANLIEUE. AUCUN REPRÉSENTANT, DISTRIBUTEUR, CENTRES DE SERVICE RECOMMANDÉS OU AUTRE PERSONNE N'EST AUTORISÉ À ASSUMER LA SOCIÉTÉ DE

Certains états ne permettent pas l'exclusion des dommages indirects ou consécutifs, la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

1. Les dommages à la suite d'inondations, vents, la foudre, les accidents, une atmosphère corrosive ou d'autres conditions indépendantes de la volonté de Suburban.
2. Les premières caisses et des extractions ultérieures qui indiquent le chauffe-eau fonctionne correctement, ou le diagnostic sans réparation.
3. Dommages ou les réparations nécessaires à la suite d'une mauvaise installation ou incorrecte ou de l'application non conforme aux instructions de banlieue.
4. Un refus de démarrage et / ou de fonctionner en raison de fils desserrés ou débranchés, l'eau ou la saleté dans les contrôles, les canalisations de carburant et des réservoirs de gaz, la pression de gaz inadéquate; basse tension.
5. Nettoyage ou réglage des composants: électrode, tube du brûleur, veilleuse et thermocouple.
6. Les frais exposés pour accéder au chauffe-eau.
7. Pièces ou accessoires non fournis par Suburban.
8. Les frais de transport engagés au remplacement des pièces.
9. Dommages ou les réparations nécessaires à la suite d'une mauvaise utilisation, une utilisation abusive ou déraisonnable, altération, mauvais entretien, un mauvais fonctionnement ou défaut de fournir un entretien raisonnable et nécessaire.
10. Suburban produits dont le numéro de série a été modifié, effacé ou enlevé.
11. Suburban produits installés ou réparations de garantie provenant de l'extérieur des États-Unis continentaux, en Alaska, à Hawaï et au Canada.
12. Toute propriété spécifique, INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS, DOMMAGES OU COMMERCIALE ÉCONOMIQUE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT.
13. Toute propriété spécifique, INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS, la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

SUBURBAN N'ACCEPTERA AUCUNE RESPONSABILITÉ AU TITRE DE:

LAQUELLE CHAQUE GARANTIE LIMITÉE, CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS LA LIMITATION DE LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE DE SORTIE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS VOUS. LES GARANTIES EXPRESSES DANS CETTE GARANTIE SONT EXCLUSIVES ET NE PEUVENT ÊTRE ALTÉRÉES, ÉLARGIES, OU CHANGÉES PAR UN DISTRIBUTEUR, DÉTAILLANT OU AUTRE PERSONNE QUELCONQUE.

LIMITATION DES GARANTIES

Le réservoir inférieure est encore garanti être exempt de vices de matériaux et de fabrication durant la troisième année suivant la date d'achat originale. Un chauffe-eau de remplacement sera fourni dans les mêmes conditions comme indiqué dans la garantie de deux ans SAUF aucun remboursement travail fourni.

GARANTIE LIMITÉE SUR LE RÉSERVOIR - TROIS ANS

Suburban réserve le droit d'examiner le vice allégué dans le chauffe-eau ou des pièces détachées, et c'est l'obligation du propriétaire de retourner le chauffe-eau et / ou des pièces détachées pour Suburban ou son représentant. Lors du retour d'un chauffe-eau, il doit comporter tous les composants et la plaque de numéro de série. Composants retournés doivent être étiquetés et identifiée avec le numéro de modèle du chauffe-eau, le numéro de série et la date d'installation. Pour le service de garantie, le propriétaire / utilisateur doit contacter le Centre le plus proche recommandée Service de banlieue, les informations de la modèle et le numéro de série (situé sur le chauffe-eau) et la nature de l'anomalie. Transport de la RV vers et depuis le centre de service et / ou les frais de déplacement du centre de service à votre emplacement est de la responsabilité du propriétaire / utilisateur. La liste actualisée des centre de service recommandée peuvent être obtenus sur le site Web de Suburban: www.rvcomfort.com. Si vous ne pouvez pas localiser un centre de service recommandée au niveau local, l'organisme de service choisi pour effectuer les réparations sous garantie doivent communiquer avec notre service à 423-775-2131 pour autorisation avant d'effectuer des réparations. Les réparations non autorisées effectuées ne seront pas payés par Suburban.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

Ce produit Suburban est garanti à l'acheteur initial contre tout défaut de matériel et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien pour une période de deux ans à compter de la date d'achat si oui ou non l'utilisation réelle commence à cette date. Il est de la responsabilité du consommateur / propriétaire pour établir la période de garantie. Suburban n'utilise pas de cartes d'enregistrement de garantie pour la garantie standard. Vous êtes tenu de fournir la preuve de la date d'achat par le biais d'un acte de vente ou d'autres dossiers de paiement. Suburban remplacera toutes les pièces qui se trouvent défectueux pendant les deux premières années et versera une indemnité de service de garantie directement au Centre de Service de banlieue recommandée à des taux convenu entre banlieue et ses centres de service recommandés. Les pièces de rechange seront livrées FAB point d'expédition au sein de la zone continentale des États-Unis, de l'Alaska et du Canada au centre de service recommandé l'exécution de telles réparations. Tous les frais de transport, d'expédition et de livraison sont à la charge du propriétaire. La partie ni échangés, ni unité sera garanti que pour la partie non écoulée de la garantie originale. Avant d'avoir fait les réparations sous garantie, vérifiez que l'organisme de service est un centre de service recommandée pour Suburban.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANNÉES SUBURBAN - CHAUFFE-EAU POUR VÉHICULE RÉCRÉATIF

Figure 17
CORRECT

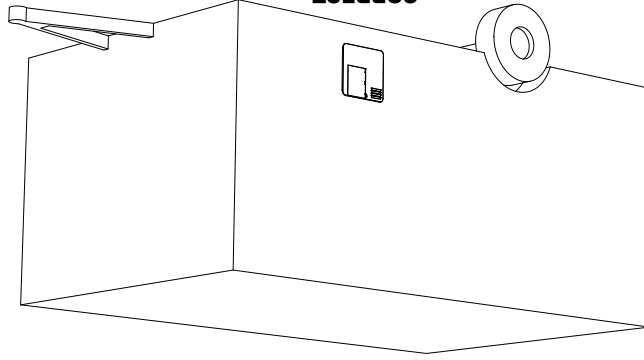


Figure 15
INCORRECT

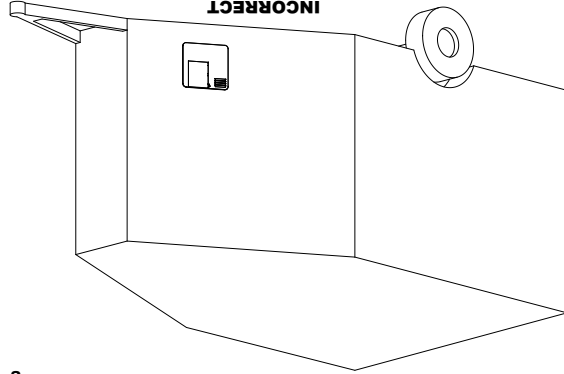


Figure 16
INCORRECT

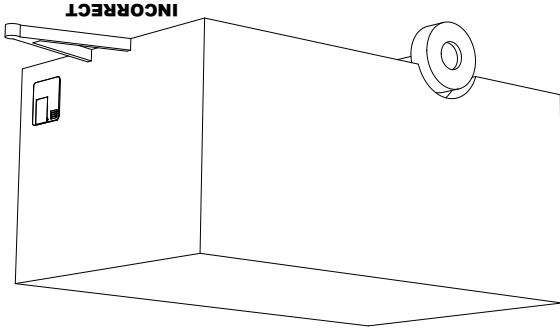
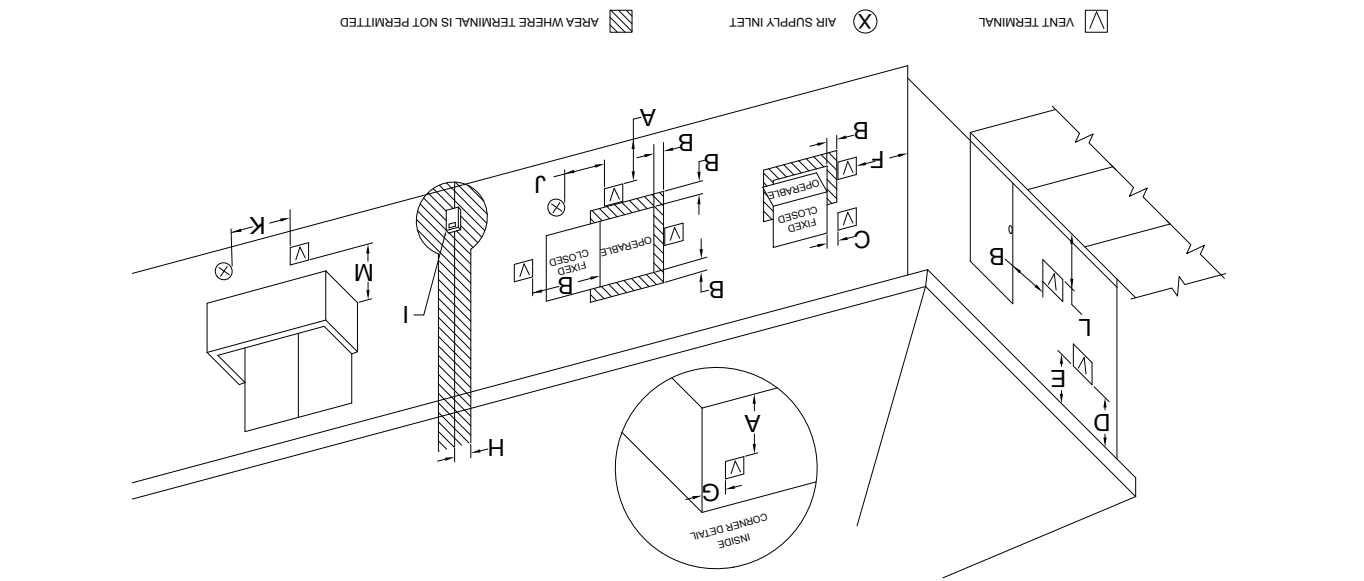
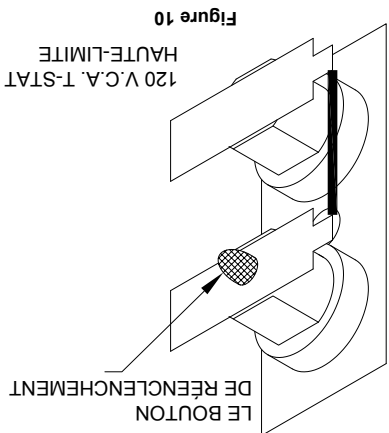
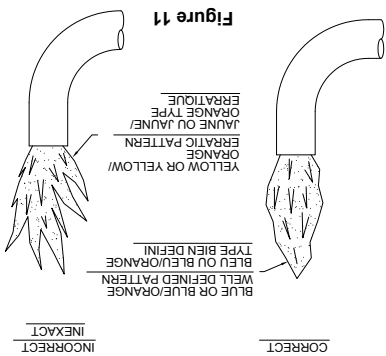
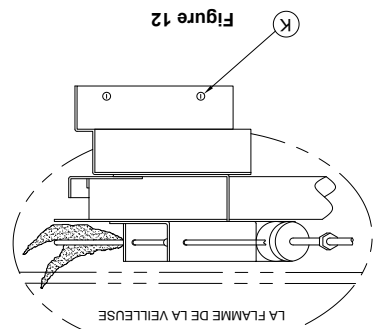
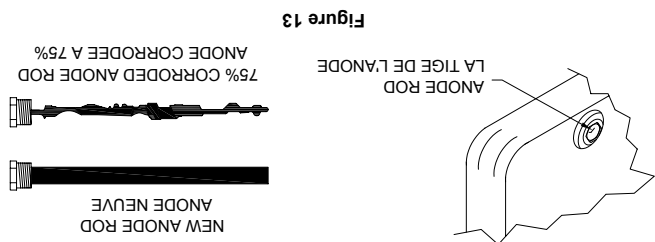
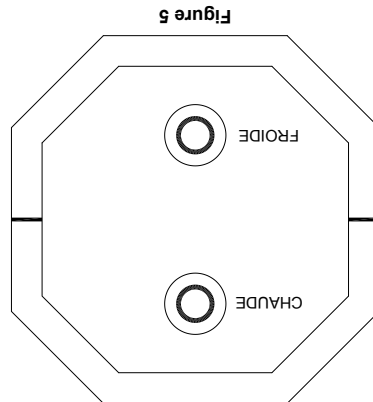
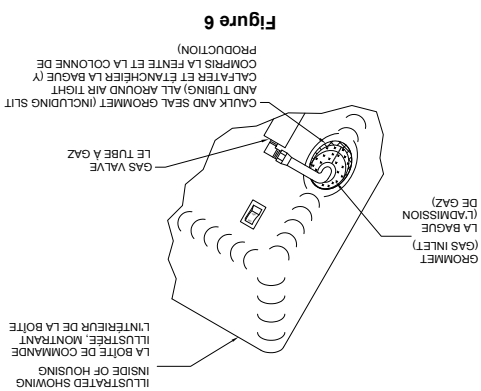
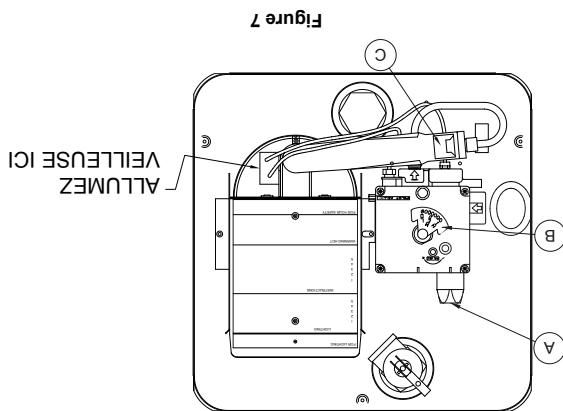
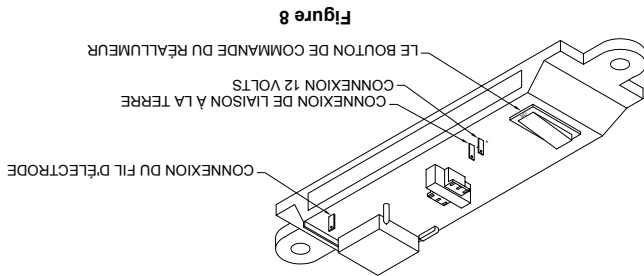
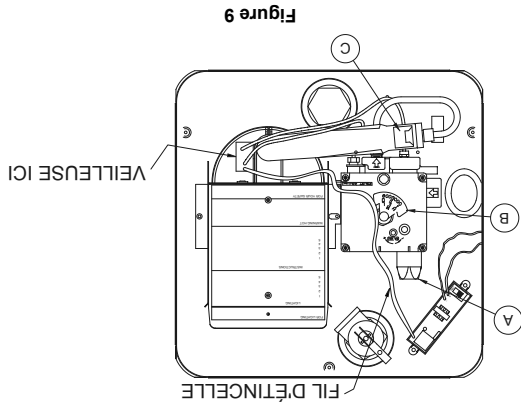


Figure 14

US INSTALLATIONS	CANADIAN INSTALLATIONS	US INSTALLATIONS	CANADIAN INSTALLATIONS
A= CLEARANCE ABOVE GRADE, VERANDA, PORCH, DECK, OR BALCONY	A= CLEARANCE ABOVE GRADE, VERANDA, PORCH, DECK, OR BALCONY	B= DOOR THAT MAY BE OPENED	B= DOOR THAT MAY BE OPENED
B= CLEARANCE TO WINDOW OR BALCONY	B= CLEARANCE TO WINDOW OR BALCONY	C= CLEARANCE TO PERMANENTLY CLOSED WINDOW	C= CLEARANCE TO PERMANENTLY CLOSED WINDOW
D= VERTICAL CLEARANCE TO ABOVE THE TERMINAL WITHIN A HORIZONTAL DISTANCE OF 2 FT (610mm) FROM THE CENTER LINE OF THE TERMINAL	D= VERTICAL CLEARANCE TO ABOVE THE TERMINAL WITHIN A HORIZONTAL DISTANCE OF 2 FT (610mm) FROM THE CENTER LINE OF THE TERMINAL	E= CLEARANCE TO UNVENTILATED SOFFIT	E= CLEARANCE TO UNVENTILATED SOFFIT
F= CLEARANCE TO OUTSIDE CORNER	F= CLEARANCE TO OUTSIDE CORNER	G= CLEARANCE TO INSIDE CORNER	G= CLEARANCE TO INSIDE CORNER
H= CLEARANCE TO EACH SIDE OF CENTER LINE EXTENDED ABOVE METER / REGULATOR ASSEMBLY	H= CLEARANCE TO EACH SIDE OF CENTER LINE EXTENDED ABOVE METER / REGULATOR ASSEMBLY	I= CLEARANCE TO SERVICE REGULATOR VENT OUTLET	I= CLEARANCE TO SERVICE REGULATOR VENT OUTLET



- 1. IN ACCORDANCE WITH THE CURRENT ANSI Z223.1/NFPA 54, NATIONAL FUEL GAS CODE
- 2. A VENT SHALL NOT TERMINATE DIRECTLY ABOVE A SIDEWALK OR PAVED DRIVEWAY THAT IS LOCATED BETWEEN TWO SINGLE FAMILY DWELLINGS AND SERVES BOTH DWELLINGS.
- 3. CLEARANCE IN ACCORDANCE WITH LOCAL INSTALLATION CODES AND THE REQUIREMENTS OF THE GAS SUPPLIER, PERMITTED ONLY IF VERANDA, PORCH, DECK, OR BALCONY IS FULLY OPEN ON A MINIMUM OF TWO SIDES BENEFIT THE FLOOR.
- 4. CLEARANCE TO NONMECHANICAL AIR SUPPLY INLET TO BUILDING OR THE COMBUSTION AIR INLET TO ANY OTHER APPLIANCE.
- 5. CLEARANCE TO MECHANICAL AIR SUPPLY INLET.
- 6. CLEARANCE ABOVE PAVED SIDEWALK OR PAVED DRIVEWAY LOCATED ON PUBLIC PROPERTY.
- 7. CLEARANCE UNDER VERANDA, PORCH, DECK, OR BALCONY.



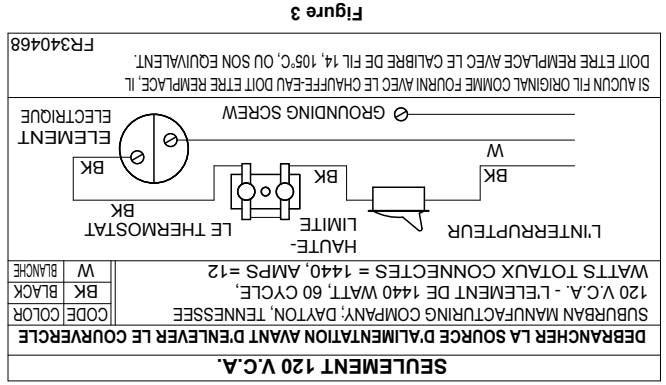


Figure 4

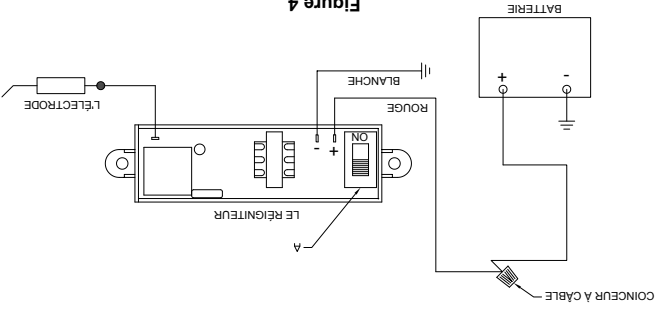


Figure 2B

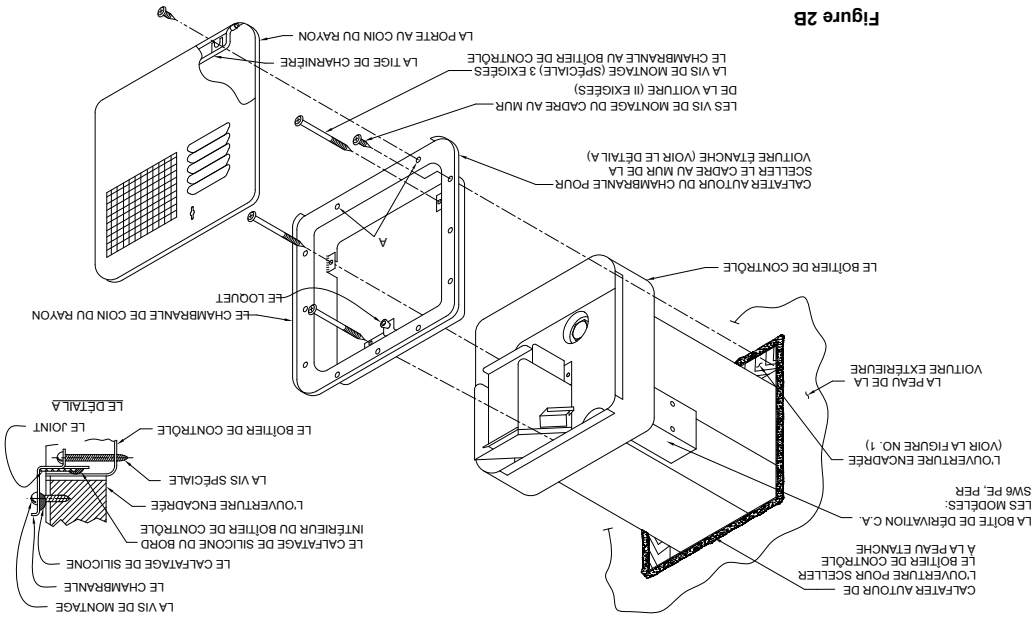
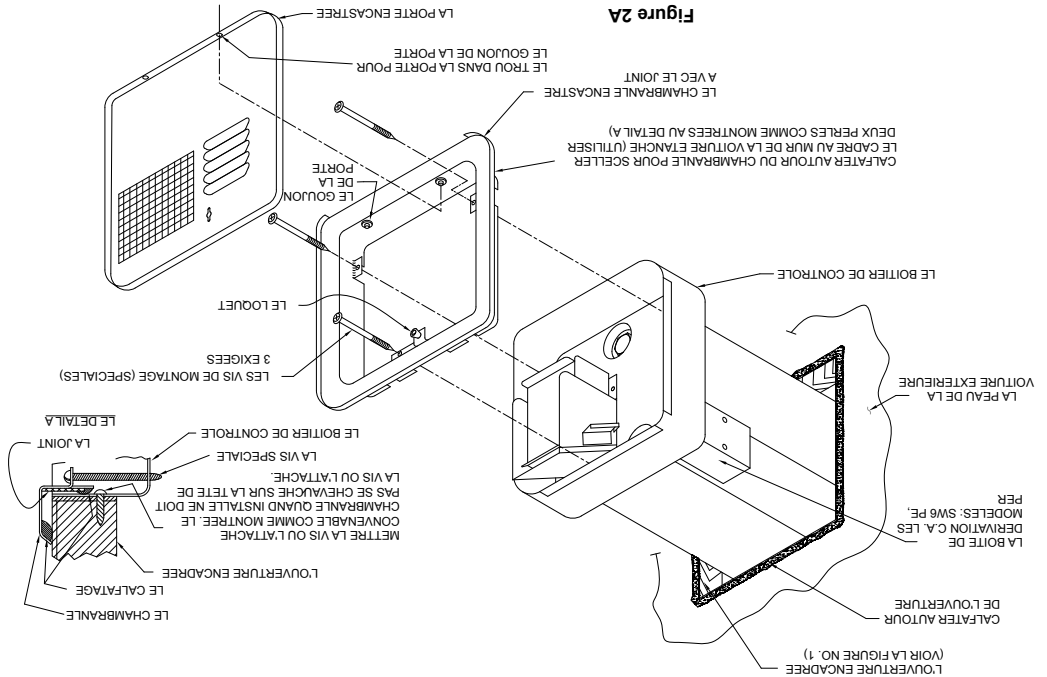


Figure 2A



FUITE D'EAU PAR LA SOUPAPE DE SÉCURITÉ

Lorsque le chauffe-eau fonctionne, on peut parfois observer de petits écoulements d'eau par la soupape de sécurité du chauffe-eau. Ceci ne signifie pas toujours que la soupape de sécurité (pression/température) soit défectueuse. L'eau se dilate lors du chauffage. Le circuit de canalisations d'eau d'un véhicule récréatif est un circuit fermé, qui ne permet pas la dilatation de l'eau chauffée. Lorsque la pression dans le circuit atteint la pression de réglage de la soupape, celle-ci laisse s'écouler un peu d'eau pour réduire la pression. Suburban recommande de ne pas installer une valve directement à l'arrivée d'eau du réservoir du chauffe-eau. Ce qui augmentera le suintement de la soupape de sèreté.

AVERTISSEMENT! Ne connectez ou n'enlevez pas la soupape de sèreté

Pour minimiser la fréquence de ces écoulements d'eau, on peut maintenir une poche d'air au sommet du réservoir du chauffe-eau. Cette poche d'air se forme naturellement, du fait de la conception du réservoir. Elle se resorbent cependant au cours du temps du fait de l'utilisation quotidienne du chauffe-eau.

1. Arrêter le chauffe-eau.
2. Fermer l'arrivée d'eau froide.
3. Ouvrir un robinet dans le VR.
4. Manœuvrer la manette de la soupape de sécurité et laisser l'eau s'écouler, jusqu'à ce que l'écoulement cesse.
5. Lâcher la manette de la soupape - elle doit se fermer d'elle-même.
6. Lorsque le réservoir se remplit, fermer le robinet et ouvrir l'arrivée d'eau froide. La poche d'air se forme.

Répéter cette opération aussi souvent que c'est nécessaire pour réduire la fréquence des libérations d'eau par la soupape de sécurité. Si après cette opération ces écoulements d'eau persistent, on peut envisager d'installer un réservoir de dilution ou d'accumulation dans la canalisation d'arrivée d'eau froide, capable d'absorber la pression générée par la dilatation thermique.

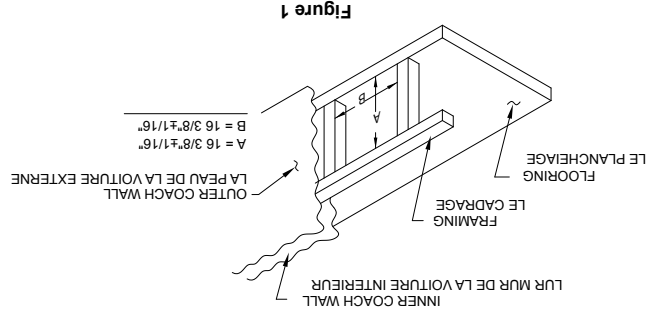
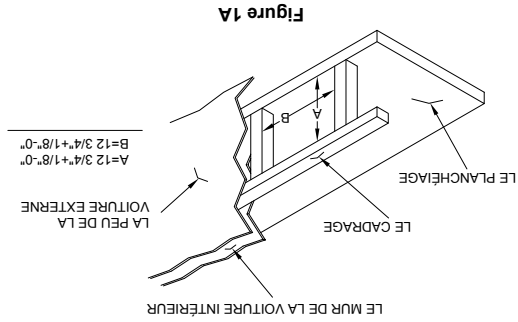
L'ENLEVEMENT DU CHAUFFE-EAU

1. Fermer la fourniture de gaz et débrancher la ligne de la fourniture de gaz du chauffe-eau.
2. Sur tous les Modèles Électriques, débrancher l'alimentation de 120 V.C.A. à la boîte de dérivation montée sur le chauffe-eau.
3. Fermer la distribution de l'eau. S'écouler l'eau du réservoir en suivant les instructions sous "Écoulement et l'emmagasinement."
4. Débrancher les lignes de l'eau chaude et froide du chauffe-eau.
5. Enlever les vis ou les clous qui fixent le boîtier de commande à l'ouverture encadrée. Glisser le chauffe-eau dehors. Pour réinstaller, suivre les instructions dans le manuel sous "Les Instructions d'Installation".

PIÈCES ET SERVICE

Contactez idéalement situé au centre de service recommandé Suburban. Décrire les la nature de votre problème, prendre rendez-vous, si nécessaire, et de fournir pour la livraison de votre RV avec l'appareil installé. Pour obtenir des informations sur la localisation d'un organisme de service local,

contactez:
 AIRXCEL, Inc., Suburban Division
 Customer Service Department
 676 Broadway Street
 Dayton, TN 37321
 (423) 775-2131 Ext. 7101
 www.airxcel.com



AVERTISSEMENT! Ne pas mettre une soupape entre la soupape de surpression et le réservoir. Ne pas boucher la soupape de surpression sous aucunes circonstances.

La température de l'eau dans le chauffe-eau atteindra 210°F, ou si la pression de l'eau dans le chauffe-eau atteindra 150 livres. Les systèmes de l'eau des véhicules de récréation sont les systèmes fermés et pendant le cycle de chauffage de l'eau cette pression est atteinte, la soupape de surpression ouvrira et l'eau gouttera de la soupape. Cet écoulement continuera jusqu'à la pression est réduite à en dessous de 150 livres, et la soupape ferme. Cette condition est normale et n'indique pas une soupape de surpression défectueuse.

LA SOUPAPE DE SURPRESSION

Une odeur émanant du système de distribution d'eau n'est pas imputable à l'équipement. Selon son origine l'eau peut contenir une quantité suffisante de soufre pour émettre une odeur similaire à celle des œufs pourris (eau sulfurée). Il s'agit d'une odeur désagréable, mais à laquelle aucun danger n'est associé; elle peut être due à une réaction chimique ou à la présence de bactéries. Un traitement de l'eau par le chlore permet l'élimination de cette odeur. Verser un produit de blanchiment chlore (produit liquide ménager) dans le réservoir d'eau - environ six onces par fraction de 10 gallons de contenance du réservoir. Faire ensuite circuler l'eau chlorée à travers le système; ouvrir successivement chaque robinet (un seul à la fois) et laisser l'eau couler jusqu'à ce que l'odeur du chlore soit perceptible. Ne pas utiliser le VR pendant quelques jours; l'action du chlore devrait résoudre le problème. On devra ensuite rincer le circuit de distribution avec de l'eau pour éliminer le chlore; il peut être nécessaire de répéter plusieurs fois cette opération. On peut également envisager l'installation d'un système de filtration pour retenir les résidus de chlore et les composés responsables des odeurs d'œufs pourris. Si l'odeur d'œufs pourris persiste, rincer/rincer de nouveau le système selon la méthode ci-dessus, et remplacer la tige d'anode selon le besoin.

L'ODEUR DU SYSTÈME DE L'EAU CHAUDE

AVERTISSEMENT! Ne pas remplacer la tige de l'anode avec aucune partie d'accessoire non-Suburban, tel qu'un élément de chauffage électriques "ajouté". Les articles tel que ceux-ci ne sont pas approuvés d'être installés dans les produits Suburban. Il peut créer une condition dangereuse et rendront nul aussi toutes les garanties.

Référez vous également à la section sur la Préparation Pour L'Hiver.

Pour éviter une fuite d'eau lors du remplacement de l'anode de protection, on doit appliquer sur le filetage de l'anode un produit d'étanchéité homologué pour l'emploi dans un circuit d'eau potable (par exemple du reban de Teflon). Un produit d'étanchéité des filetages convenablement appliqué ne dégrade pas la protection conférée au réservoir par l'anode.

Le fonctionnement du chauffe-eau sans la protection de l'anode adéquate diminuera la vie du réservoir et rendra nul votre garantie sur le réservoir. NOTE: Le réservoir s'est écoulé en enlevant la tige de l'anode (Voir "Les Instructions D'écoulement et D'emmagasinement").

Pour maximiser la longévité de l'anode, vider l'eau du réservoir avant chaque période d'utilisation du véhicule. Éviter toute période d'inutilisation avec réservoir plein.

INSTRUCTIONS D'ALLUMAGE

MODELS À RÉALLUMEUR
(APPLICABLE POUR LES MODELS SW6P, SW10P, SW10PFR, SW10PFR)

1. STOP! Lire les consignes de sécurité.
2. Contrôle réinjecteur place dans la position «OFF».
3. Enfoncez et tournez le bouton (A) vers la droite «OFF».
4. Coupez l'alimentation électrique de l'appareil. (Gaz / modèles électriques seulement).
5. Attendez cinq (5) minutes pour que le gaz dégager la zone. Si vous sentez une odeur de gaz, puis, STOP! Suivez les instructions dans l'article «B» des consignes de sécurité. Si vous ne sentez pas de gaz, passez à l'étape suivante.
6. Ouvrir l'alimentation de gaz.
7. Mettre sous tension électrique de l'appareil.
8. Enfoncez et tournez le bouton (A) dans le sens antihoraire «ON», position, pour "Pilot" position.
9. Lorsque les veilleuses, l'indicateur va s'arrêter. Continuer appuyant sur la commande (A) pendant environ une minute ou jusqu'à ce que la veilleuse reste allumée. Sur la première mise en service, il peut prendre plusieurs minutes afin de purger l'air des canalisations de gaz et le pilote reste allumé.
10. Enfoncez et tournez le bouton (A) en sens inverse des aiguilles d'une montre de la position «ON». Tournez-vous vers cette position lors du déplacement de la vanne de la "Pilot" à la position "ON". Bouton automatiquement Brusque retour à la position «ON» lorsqu'il est relâché.
11. Régler le sélecteur de température (B) à la position désirée.

ATTENTION: Le réglage de température sur le contrôle a été réglé en usine à faible (120°F/49°C) pour réduire le risque de brûlure. Régler le sélecteur de température-déjà de la position basse augmente le risque de brûlure. Les enfants, les handicapés, les personnes âgées et les diabétiques sont plus à risque de brûlure.

REMARQUE: Lorsque le commutateur est dans la réinjecteur position "ON", le réinjecteur fonctionne automatiquement lorsque la veilleuse est éteinte.
REMARQUE: Lorsque le véhicule doit être stocké ou l'alimentation en gaz LP doit être mise hors tension, assurez-vous de mettre l'interrupteur de commande réinjecteur à la position «OFF». Cela permettra d'éviter la batterie ne se décharge (la réinjecteur continuera à fonctionner).
REMARQUE: Le réinjecteur dispose d'une alarme qui retient lorsque le pilote est éteint ou si l'alimentation LP est éteint. L'alarme se servit de rappel pour éteindre le réinjecteur.

INSTRUCTIONS POUR LE FONCTIONNEMENT DES APPAREILS A ELECTRICITE

(APPLICABLE POUR LES MODELS SW6P, SW6PFR, SW10P ET SW10PFR)
Les chauffes-eau électriques sont fabriqués pour opérer avec une quantité minimale de service d'entretien; cependant, le fonctionnement et l'entretien adéquat est essentiel.
Le problème le plus commun, de loin, avec les chauffes-eau électriques provient du fait qu'on les alimente en courant avant de les remplir d'eau. Même le fonctionnement bref de l'élément électriques sans eau dans le réservoir, grillera l'élément électriques de chauffage.

Pour allumer l'élément électriques de chauffage, tournez le commutateur dans la position allumé (ou). Le commutateur se trouve derrière la porte du chauffe-eau au coin gauche au bas du boîtier de contrôle. La température de l'eau sera réglée par le thermostat.

LE THERMOSTAT ET LA REMISE À ZÉRO MANUELLE

LES MODELS: SW6P, SW6PFR, SW10P ET SW10PFR,
Les chauffes-eau modèle ci-dessus sont équipés d'une limite de température élevée en tant que dispositif de coupure. Température supérieure à 180°F. provoquera bouton de réarmement manuel pour déclencher la fermeture de l'élément électrique.
Pour activer l'élément, la température de l'eau doit être inférieure à 110°F, appuyez sur le bouton de ré-initialisation pour réactiver l'élément électrique. (Voir Figure 10).

UTILISATION À UNE ALTITUDE ÉLEVÉE

Les chauffes-eau Suburban ont été homologués par un laboratoire de test de réajustement national pour l'utilisation sans modification jusqu'à une altitude de 4000 pieds. L'utilisation au-dessus de cette altitude peut nécessiter une réduction de 4% de la capacité thermique pour chaque tranche de 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Par exemple à une altitude de 8000 pieds, on doit réduire la capacité thermique du chauffe-eau d'environ 30%.

Si on ne réduit pas suffisamment le débit du gaz alimentant l'appareil, la pénurie d'oxygène lors de la combustion peut susciter un fonctionnement incorrect du brûleur. On peut observer l'extinction de la flamme de veille par le soufflé du brûleur principal ou la génération de suie par une flamme jaune, ceci indiquant également un risque de génération de monoxyde de carbone. On peut également observer parfois un chauffage inefficace de l'eau du fait de la combustion incomplète du gaz par le brûleur ces altitudes élevées.

Pour pouvoir réduire convenablement le débit du gaz alimentant l'appareil, il est important d'effectuer les opérations inverses de réglage du débit de gaz et de la flamme de veille (s'il y en a une) lors du retour à une altitude moins élevée.
NOTE: Pour que l'appareil fonctionne correctement, il est important d'effectuer les opérations inverses de réglage du débit de gaz et de la flamme de veille (s'il y en a une) lors du retour à une altitude moins élevée.

POUR COUPER LE CHAUFFE-EAU

APPLICABLES À TOUTS LES MODELES

1. Tournez le cadran de température (B) aiguilles d'une montre au réglage minimal.
2. Éteignez le réinjecteur.
3. Coupez l'alimentation électrique de l'appareil.
4. Enfoncez et tournez le bouton (A) aiguilles d'une montre à la position «OFF».
5. Si le véhicule doit être stocké ou le chauffage va être mis hors tension alors qu'il est soumis à des températures glaciales, les égoutter chauffe-eau (voir "Vidange et instructions d'entreposage").

L'ENTRETIEN

AVERTISSEMENT! Si l'utilisateur de cet appareil néglige de le maintenir dans les conditions dans lesquelles il avait été expédié de l'usine ou si l'appareil est utilisé pas maintenu en état selon les instructions contenues dans ce manuel; Conséquentment, le risque d'incendie et/ou de production d'oxyde de carbone se fera, ce qui peut causer des blessures personnelles, dommages de propriété ou la perte de vie.

AVERTISSEMENT! Pour votre sécurité toutes les réparations doivent être exécutées par votre revendeur ou une personne de service qualifiée.

A. Le Bec Principal - Ne pas permettre le bec de brûler avec une flamme jaune, flamme du bec inexacte. Voir la Figure 11 pour l'apparence de la flamme correcte et inexacte.

B. La Flamme de la Veilleuse - La flamme de la veilleuse doit engouffrer la pointe du thermocouple comme illustrée à la Figure 12. Corriger s'il le faut.
C. Inspecteur périodiquement l'unité pour la suie. Si la suie est présente n'importe où sur le chauffe-eau, immédiatement fermer le calorifère et contacter votre revendeur ou une personne de service qualifiée. La suie est un signe de combustion incomplète et doit être corrigée avant de faire fonctionner le chauffe-eau. Les endroits d'inspecteur incluraient:

1. Inspecteur pour une obstruction dans le bec ou la boîte du tuyau de cheminée.
2. Inspecteur l'écran dans la porte pour vérifier que pas de matière étrangère a accumulé pour empêcher le débit de l'air de combustion et de l'air ventillé.
3. Inspecteur pour tre certain qu'il n'y a pas de flamme présente à l'orifice du bec ou le bec toutes les fois que le tube à gaz principal est fermé. Sur les modèles de la veilleuse, celui-ci peut être vérifié en tournant le cadran de température sur la soupape jusqu'au bout à gauche (en sens inverse des aiguilles d'une montre).
4. Les inspections fréquentes doivent être faites de la bague sur l'admission de gaz pour assurer l'étanchéité serré. Voir "Les Branchements De Gaz."
5. Inspecteur périodiquement le câblage et le branchement de câblage pour être certain que le câblage n'est pas endommagé/effloché et que toutes les bornes et les branchements sont étanches et conformément aux codes. (Voir "Les Branchements de Fil".)

LES INSTRUCTIONS D'ÉCOULEMENT ET D'EMMAGASINAGE

Si le véhicule de récréation est d'être emmagasiné pendant les mois hivernaux, le chauffe-eau doit être s'écouler pour empêcher le dégât de congélation.
1. Couper l'alimentation électrique au chauffe-eau et l'interrupteur pour l'élément électrique ou au disjoncteur.
2. Fermer la pompe élévatrice sur le système de l'eau.
3. Fermer la fourniture de gaz au chauffe-eau.
4. Ouvrir les deux robinets de l'eau chaude et froide.
5. Enlever la tige de l'anode du réservoir.
6. Suivre les instructions du fabricant du véhicule de récréation pour écouler le système de l'eau entier.
NOTE: Soyez certain de remplir le chauffe-eau avec l'eau et enlever tout l'air du réservoir et les lignes avant de réallumer ou avant de brancher l'alimentation électrique.

PRÉPARATION POUR L'HIVER

Si la tuyauterie de votre chauffe-eau est équipée d'un conduit de dérivation, utilisez le pour arrêter le chauffe-eau, videz le complètement et laissez le fermé (lors de système) dans la position de dérivation, particulièrement si vous allez introduire un anode dans le système. L'anode peut avoir un effet corrosif sur la tige anode créant une panne prématurée et un épais sédiment au bas du réservoir. Si la tuyauterie n'est pas équipée d'un conduit de dérivation, et vous avez l'intention de brûler principal ou la génération de suie par une flamme jaune, ceci indiquant également un risque de génération de monoxyde de carbone. On peut également observer parfois un chauffage inefficace de l'eau du fait de la combustion incomplète du gaz par le brûleur ces altitudes élevées.

LA PROTECTION DE L'ANODE

Le réservoir de ce chauffe-eau est protégé contre la corrosion électrolytique par une anode sacrificielle. L'anode est conçue pour protéger l'acier contre la corrosion. Le remplacement de l'anode doit être effectué à intervalles réguliers. La durée de vie de l'anode dépend de la teneur en magnésium ou d'aluminium; ceci est à cause de cela, nous recommandons qu'elle soit remplacée annuellement. NOTE: L'eau avec des hauts niveaux de fer et/ou le sulfate augmentera le taux de détérioration; par conséquent, le remplacement plus fréquent peut être exigé. Lorsque l'anode de protection a été rongée par la corrosion, il suffit de la remplacer. (Voir Figure 13)

NOTE: Carrière autour du vis ou les têtes d'attache pour assurer le scellé étanche à l'eau.

- C. Installer des cales de chaque côté du chauffe-eau, selon l'illustration de la Figure 1B.
- D. Sur les parois latérales de type mesa ou oodier, aplatir la superficie du mur autour de l'ouverture.
- E. Callétrer autour de l'ouverture encadrée (la peau de la remorque) comme illustrée.
- F. Callétrer autour du chambranle en utilisant 2 perles de callétrage de silicone (ou un callétrage convenable) - un sur le bourrelet pour sceller au boîtier de contrôle et un autour du côté arrière du cadre pour sceller à la peau de la voiture (Voir le détail A dans l'illustration.)
- G. Insérer le chambranle dans le boîtier de contrôle et fixer avec les trois (3) vis de No. 8-15 x 3 1/2" fournies.
- H. Pour installer la porte, mettre les deux trous dans le fond de la porte sur les goujons sur le cadre. Fermer la porte pour que le verrou saillit à travers de la fente dans la porte. Tourner le verrou 90 degrés pour attacher la porte.

LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

(Voir Figure 3 les modèles SW6PE, SW10PE, SW10PER, SW10PER) modèles SW6PE, SW6PER, pour l'emplacement de la boîte de dérivation C.A. sur:

- A. Se référer à la Figure 2 les modèles SW10PE, SW10PER et la Figure 2A les modèles SW6PE, SW6PER, pour l'emplacement de la boîte de dérivation C.A. sur:
 - B. Les branchements électriques doivent être faits conformément aux codes et réglementations locaux. Dans l'absence de codes et réglementations locaux, se référer à l'édition la plus récente du Code National Électrique NFPA No. 70.
 - Au Canada l'installation électrique doit conformer à la norme de CSA, CAN/CSA Z240.6.2-08/C22.2 No. 148-08 Exigences Électriques pour Les Véhicules de Récréation et CSA C22.1 Code Canadienne Électrique La partie 1 en installant l'unité dans les véhicules de récréation et grandes caravanes respectivement.
 - C. Vérifier la plaque signalétique et le schéma de câblage (Figure 3) avant de continuer. Installer le disjoncteur de protection fondu ou le disjoncteur de capacité adéquate entre le chauffe-eau et la source d'alimentation électrique. Attacher les fils noirs et blancs du disjoncteur fondu ou disjoncteur aux fils de dérivation.
- Mise en garde: Avant de connecter une source d'électricité 120 VCA à l'appareil au niveau de la boîte de connexion, veiller à ce que le commutateur de l'élement chauffant soit à la position d'arrêt.

AVERTISSEMENT! Avant de placer le commutateur de l'élément chauffant à la position de marche, on doit complètement remplir le réservoir de chauffe-eau avec de l'eau. Voir les AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ.

LE BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

- A. Applicable aux modèles: SW6PER, SW10PER et SW10PER.
- B. Faites les branchements du 12 volt C.C. au réfrigérateur comme illustrés à la Figure 4.
- C. Si l'alimentation doit être électrique à partir d'un convertisseur, on suggère que le convertisseur soit câblé en parallèle avec la batterie. Ceci remplira deux fonctions:
 - 1. Fourniture d'une tension constante
 - 2. Filtrage de toute surtension, continue ou C.A.
- Nous recommandons l'utilisation de bornes isolées pour toutes les connexions électriques.
- ATTENTION:** Soyez certain que les fils d'alimentation ont de serre câble adéquat d'empêcher les fils de tirer détendus.

COMMENT FAIRE LES BRANCHEMENTS D'EAU

- A. Les branchements d'eau sont faits à l'arrière du chauffe-eau. Se référer à la Figure 5. Brancher les lignes d'eau chaude et froide au raccord de tuyau femelle de 1/2" fourni sur l'arrière du réservoir. Ces raccords sont marqués "CHAUDE" et "FROIDE". **NOTE:** À l'intérieur de chaque raccord est un tube de remblai. Son but est de rehausser la circulation de l'eau. **NE PAS IMPORTAER LE TUBE DE REMBLAI PLASTIQUE.** Utilisez un mastic du filéage de tuyau convenable pour l'eau potable ou la bande de filéage de tuyau sur tous les branchements pour assurer B. Pour la facilité de démantèlement, c'est suggéré qu'un raccord de tuyau soit installé dans chaque ligne d'eau.
- C. Remplir le réservoir avec l'eau. Ouvrir les deux robinets d'eau chaude et froide pour expulser l'air du réservoir. Quand le réservoir est rempli et l'eau coule des robinets, fermer les deux robinets et regarder aux tous les rapports pour les fuites.
- ATTENTION:** Si vous utilisez la pression d'air pour regarder pour les fuites, la pression ne doit pas excéder 30 PSI conformément à NFPA 1192.
- Après le test de recherche des fuites, vider l'eau du réservoir.

COMMENT FAIRE LES BRANCHEMENTS DE GAZ

- A. Brancher la conduite d'alimentation de gaz de 3/8" au raccord d'assemblage de gaz de 3/8" au tube à gaz situé à la boîte de commande. En fabriquant le branchement de gaz tenir le raccord avec une clé en serrant l'écrin d'assemblage. L'échec de tenir le raccord sûr peut résulter à une fuite de gaz par suite du raccord étant endommagé. **NOTE:** Il sera nécessaire d'enlever la bague de la boîte de commande. Faire le branchement de gaz à la soupape, puis réinstaller la bague.

AVERTISSEMENT! C'est impératif que la bague et la conduite de gaz à travers la bague soient callétrées étanches. Si pas serrées complètement, l'humidité et les produits du tuyau de cheminée peuvent éventuellement nuire à l'installation à travers l'ouverture et dans la région d'habitation de la remorque. (Voir Figure 6.)

- B. Ouvrir le gaz et regarder aux tous les raccords et les branchements pour les fuites, en utilisant une solution de savon et de l'eau. Corriger même la fuite la plus légère immédiatement.

AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser une flamme ouverte pour regarder pour les fuites!

INFORMATIONS SUR LA SECURITE POUR VOTRE SECURITE LIRE AVANT DE FAIRE FONCTIONNER

AVERTISSEMENT! Si l'utilisateur de cet appareil ne le maintient pas en l'état dans lequel il a été livré, ou si l'appareil n'est pas utilisé uniquement pour l'application prévue, un risque d'incendie et/ou de production de monoxyde de carbone, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels et matériels, ou même un accident mortel.

INSTRUCTIONS POUR ALLUMAGE ET UTILISATION

AVERTISSEMENT! Si vous ne suivez pas exactement ces instructions un feu ou une explosion peut résulter et causer la propriété endommagée, la blessure personnelle ou la mort.

AVERTISSEMENT! Avant de faire fonctionner le chauffe-eau, veiller à ce qu'il soit rempli d'eau. Voir les AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ.

- A. Allume automatiquement le bec. Ne pas essayer d'allumer le bec à la main. Appuyer sur le bouton de l'appareil, sentir de tous côtés d'entourer le gaz. Soyez certain de sentir à côté du plancher parce que quelque gaz est plus lourd que l'air et se stabiliser sur le plancher.
- B. AVANT D'ALLUMER, sentir de tous côtés d'entourer le gaz. Ne pas utiliser aucun téléphone dans votre immeuble.
- C. Ne pas toucher aucun interrupteur électrique.
- D. Ne pas essayer d'allumer aucun appareil.
- E. Avant de faire fonctionner le chauffe-eau, vérifier que l'endroit de la ventouse ne soit pas bloqué par l'ouverture d'aucune porte sur la remorque. Si l'ouverture est bloquée, ne pas faire fonctionner le chauffe-eau avec la porte ouverte.

INSTRUCTIONS D'ALLUMAGE

- 1. STOI Lire les consignes de sécurité.
- 2. Entourez et tounez le bouton (A) vers la droite «OFF».
- 3. Coupez l'alimentation électrique de l'appareil (gaz / modèles électriques uniquement).
- 4. Attendez cinq minutes pour que le gaz dégager la zone. Si vous sentez dans les odeur de gaz, puis STOI! Suivez les instructions articles B ci-dessus dans les consignes de sécurité. Si vous ne sentez pas de gaz, passez à l'étape suivante.
- 5. Entourez et tounez le bouton (A) dans le sens antihoraire pour "Pilot" position, appuyez vers le bas et vieilluse l'endroit indiqué. (Voir l'illustration).
- ATTENTION:** Ne pas tenter d'allumer à l'origine du principal (C) dans l'illustration. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que le pilot reste.
- 6. Entourez et tounez le bouton (A) en sens inverse des aiguilles d'une montre pour "NO". Le bouton de commande à une désignation ligne droite au-delà de la position «ON». Tournez-vous vers cette position pour le déplacement de la vanne de la "Pilot" à la position "ON". Bouton automatiquement Brusque retour à la position «ON» lorsqu'il est relâché.
- 8. Si la vieilluse s'éteint, répétez les étapes 2 à 6. Lors de la première mise en service, cette opération peut prendre plusieurs minutes afin de purger l'air des canalisations de gaz et le pilot reste allumé.
- 9. Rétablissez l'alimentation électrique à l'appareil si le gaz de combinaison / fonction électrique est un élément du chauffe-eau.
- 10. Réglez le sélecteur de température (B) à la position désirée.

APPLICABLE POUR LES MODÈLES

SW4P, SW6P, SW6PE, SW10P ET SW10PE (Voir Figure 7)

Si le chauffe-eau est équipé d'un contrôle réignitor, voir «Instructions d'allumage pour le contrôle Réignitor».

- 1. STOI Lire les consignes de sécurité.
- 2. Entourez et tounez le bouton (A) vers la droite «OFF».
- 3. Coupez l'alimentation électrique de l'appareil (gaz / modèles électriques uniquement).
- 4. Attendez cinq minutes pour que le gaz dégager la zone. Si vous sentez dans les odeur de gaz, puis STOI! Suivez les instructions articles B ci-dessus dans les consignes de sécurité. Si vous ne sentez pas de gaz, passez à l'étape suivante.
- 5. Entourez et tounez le bouton (A) dans le sens antihoraire pour "Pilot" position, appuyez vers le bas et vieilluse l'endroit indiqué. (Voir l'illustration).
- ATTENTION:** Ne pas tenter d'allumer à l'origine du principal (C) dans l'illustration. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que le pilot reste.
- 6. Entourez et tounez le bouton (A) en sens inverse des aiguilles d'une montre pour "NO". Le bouton de commande à une désignation ligne droite au-delà de la position «ON». Tournez-vous vers cette position pour le déplacement de la vanne de la "Pilot" à la position "ON". Bouton automatiquement Brusque retour à la position «ON» lorsqu'il est relâché.
- 8. Si la vieilluse s'éteint, répétez les étapes 2 à 6. Lors de la première mise en service, cette opération peut prendre plusieurs minutes afin de purger l'air des canalisations de gaz et le pilot reste allumé.
- 9. Rétablissez l'alimentation électrique à l'appareil si le gaz de combinaison / fonction électrique est un élément du chauffe-eau.
- 10. Réglez le sélecteur de température (B) à la position désirée.

INSTRUCTIONS D'ALLUMAGE

ATTENTION: Le réglage de température sur le contrôle a été réglé en usine à faible (120°F/49°C) pour réduire le risque de brûlure. Réglez le sélecteur de température-déjà de position basse augmenté le risque de brûlure. Les enfants, les handicapés, les personnes âgées et les diabétiques sont plus à risque de brûlure.

LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT! Il est impératif que le réservoir du chauffe-eau soit rempli d'eau avant toute utilisation. La mise en marche du chauffe-eau alors que le réservoir ne serait pas rempli d'eau peut faire subir des dommages au réservoir et/ou aux organes de commande. La garantie limitée ne couvre pas les dommages de cette nature subis par l'appareil.

AVERTISSEMENT! Le gaz d'hydrogène peut résulter si vous n'avez pas utilisé cet chauffe-eau depuis deux semaines ou de plus. LE GAZ D'HYDROGÈNE EST EXTREMEMENT INFLAMMABLE. Pour réduire le risque de blessures sous ces conditions, ouvrez le robinet de l'eau chaude avant de l'élever avant que vous utilisiez aucun appareil électrique branché au système de l'eau chaude. Si l'hydrogène est présent, vous entendrez probablement un son inhabituel tel que l'air échappant à travers la pipe comme l'eau commençant à couler.

Le gaz d'hydrogène peut être accumulé dans le réservoir. Ouvrir le robinet à l'évier et permettre le système de décharger depuis plusieurs minutes (5-10 minutes). Ne pas fumer ni avoir aucune flamme ouverte proche du robinet ouvert. Ne pas entrer d'allumer la veilleuse ou le bec principal. Sur les modèles DSL, soyez certain que l'interrupteur est "ARRET".

Si le surchauffage arrive, ou si la fourniture de gaz ne ferme pas, fermer le tube à gaz manuel. l'appareil avant de fermer l'alimentation électrique.

Ne pas utiliser cet appareil si aucune partie a été submergée sous l'eau. Appeler immédiatement un technicien de service qualifié d'inspecter l'appareil et de remplacer aucune partie du système de contrôle et aucun contrôle de gaz qui a été submergé sous l'eau.

Ne pas changer le fonctionnement de votre chauffe-eau, ni changer le dessin/la construction de votre chauffe-eau. Les accessoires sont commercialisés pour les produits des véhicules de récréation qui nous ne recommandons pas. Pour votre sécurité, seulement les parties autorisées par l'usine doivent être utilisées sur votre chauffe-eau.

Inspecter périodiquement la ventouse pour les obstructions ou la présence de la saie. La saie est formée toutes les fois que la combustion est incomplète. Celui-ci est votre responsabilité. Si la chauffe-eau fonctionne dans une manière dangereuse. Si la saie est présente, fermer immédiatement le chauffe-eau et contacter votre revendeur ou une personne de service qualifiée.

En considérant les chambres additionnelles, un porche ou un patio, l'attention doit être faite au déchargement de votre chauffe-eau. Pour votre sécurité ne pas terminer la ventouse sur votre chauffe-eau à l'intérieur des chambres additionnelles, du porche de l'écran ou sur les patios.

Le faire cela résultera en les produits de combustion ayant déchargés dans la chambre ou des endroits occupés.

Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau si vous sentez le gaz. Ne pas supposer que l'odeur de gaz dans votre véhicule de récréation est normale. N'importe quand vous détectez l'odeur de gaz, c'est considéré menaçante à la vie et doit être corrigé immédiatement. Étendez quelques flammes ouvertes y compris les cigarettes et évacuez toutes personnes du véhicule. Fermer la fourniture de gaz à la bouteille de gaz LP. (Voir la notice de sécurité sur la couverture de devant de ce manuel).

NOTE: Toujours ouvrir les deux robinets de l'eau froide et chaude en remplaçant le réservoir de l'eau du véhicule de permettre les trous d'air d'être forcés hors du chauffe-eau. Quand l'eau coule des robinets du chauffe-eau, fermer les deux robinets.

AVERTISSEMENT! Ne pas emmagasiner ou utiliser les matières combustibles ou les liquides proches ou adjacents à cet chauffe-eau. L'appareil ne sera pas installé dans aucun emplacement où les liquides inflammables ou les vapeurs sont possibles d'être présents.

Assurez-vous que le pilote du chauffe-eau et tous les systèmes d'allumage sont en position "OFF" quand vous faites le plein, quand le véhicule est en mouvement ou quand vous devez le faire remorquer.

AVERTISSEMENT! Le thermostat/module de commande du chauffe-eau est un dispositif limitateur de la température. On l'a réglé à l'usine à 49°C/120°F (réglage bas) pour minimiser le risque de brûlure. On peut aussi régler le thermostat pour une température plus élevée; on ne doit cependant pas oublier que une température supérieure à 52°C/125°F peut provoquer instantanément des brûlures graves ou susceptibles d'entraîner la mort. Pour régler l'appareil pour une température moyenne (54°C/130°F) ou une température élevée (60°C/140°F), voir les instructions d'allumage et d'utilisation.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT! L'installation de cet appareil doit être exécuté en accordance avec les instructions écrites fournies dans le manuel. Aucun agent-représentant ou employé de Suburban ou autre personne, n'a l'autorité pour changer, modifier ou déloger le contenu des instructions fournies dans ce manuel.

NOTE: Ne pas installer le chauffe-eau avec la porte faisant face à l'extrémité avant de l'entraîner. Voir les figures 15, 16 et 17.

ATTENTION: Si c'est possible, ne pas installer le calorifère ou la ventouse peut être couverte ou obstruée quand aucune porte sur la caravane est ouverte. Si ce n'est pas possible, les voyages de la porte doivent être limités à un espace libre de 6 pouces entre la ventouse de calorifère et aucune porte chaque fois que la porte est ouverte.

ATTENTION: A cause des différences en bardages de vinyle, cet appareil ne doit pas être installé sur le bardage de vinyle sans premièrement consulter le fabricant du bardage ou couper le bardage au loin de l'endroit autour de la ventouse de l'appareil.

ATTENTION: Dans aucune installation dans laquelle la ventouse de cet appareil peut être couverte à cause de la construction du véhicule de récréation ou quelque caractéristique spéciale du véhicule de récréation comme la glissière, saute, etc. toujours assurez que l'appareil ne peut pas fonctionner en mettant le calorifère à la position positive "ARRET" et en fermant toutes d'électrocité et de gaz à l'appareil.

MISE EN GARDE: Ne pas installer cet appareil dans une configuration où le conduit d'évacuation se termine sous un compartiment d'expansion. Ne pas installer cet appareil sous un surplomb. Il doit être suffisamment éloigné de tout surplomb.

Cette installation doit conformer avec les exigences de l'autorité ayant la juridiction ou dans l'absence de telles exigences avec l'édition la plus récente du Code de Gaz du Compostible National ANSI Z223.1/NFPA 54; et l'édition la plus récente de la Norme Nationale américaine pour les Véhicules de Récréation NFPA 1192: au Canada l'installation doit conformer avec les normes suivantes.

- A.** Pour l'installation dans les Véhicules de Récréation.
1. Le Gaz - La Norme de CSA, CAN/CSA Z240.4.2-08 Les Exigences de l'installation pour les appareils de propane et matériel dans les véhicules de récréation.
 2. L'Électrique - La Norme de CSA, CAN/CSA Z240.6.2-08/22.2 No. 148-08 Les Exigences électriques pour les véhicules de récréation.
 3. La Plomberie - La Norme de CSA, CSA NO. Z240.3.2 Les Exigences de Plomberie pour les Véhicules de récréation.
- B.** Pour l'installation dans le logement mobile.
1. Le Gaz - La norme de CSA, CSA Z240.4.1 les exigences d'installation pour les appareils brûlants gaz et le matériel dans les grandes caravanes.
 2. L'Électrique - La norme de CSA, CSA C22.1 Le Code Électrique Canadienne 1er partie.
 3. La Plomberie - La Norme de CSA, CSA Z240.3.1 Les Exigences de Plomberie pour les grandes caravanes.

Inspecter périodiquement la ventouse pour les obstructions ou la présence de la saie. La saie est formée toutes les fois que la combustion est incomplète. Celui-ci est votre responsabilité. Si la chauffe-eau fonctionne dans une manière dangereuse. Si la saie est présente, fermer immédiatement le chauffe-eau et contacter votre revendeur ou une personne de service qualifiée.

En considérant les chambres additionnelles, un porche ou un patio, l'attention doit être faite au déchargement de votre chauffe-eau. Pour votre sécurité ne pas terminer la ventouse sur votre chauffe-eau à l'intérieur des chambres additionnelles, du porche de l'écran ou sur les patios.

Le faire cela résultera en les produits de combustion ayant déchargés dans la chambre ou des endroits occupés.

LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

L'espace libre minimum de la construction combustible sur les côtés, le sommet, le plancher, et l'arrière = 0 pouces. Fournir l'espace pour l'accès à l'arrière de chauffe-eau pour l'entretien.

Fournir une ouverture au ras du plancher dans le mur externe de la voiture comme montrée. Le mur de la voiture doit être encadré comme montré à la Figure 1. Les modèles SW10P, SW10PE, SW10PER et Figure 1A les modèles SW4P, SW6P, SW6PE, SW6PER, SW6PFR, SW6PER. Maintenir les dimensions intérieures inscrites en dessous. Ne pas installer sur le tapis sans si le tapis est couvert par un bouchier métal ou bois couvrant l'endroit entier en dessous du chauffe-eau. Si vous préférez, vous pouvez couper le tapis de cet endroit.

L'INSTALLATION EN UTILISANT LA PORTE À CHARNIÈRE

- A.** Mettre le chauffe-eau dans l'ouverture encadrée comme illustrée.
- B.** Sur les parois latérales de type mesa ou oder, aplatir la superficie du mur autour de l'ouverture.
- C.** Calfeutrer autour de l'ouverture encadrée (la peau de la remorque) comme illustrée.
- D.** Mettre une perte de calfatage de silicone (ou un calfatage convenable) autour du bord inférieur du boîtier de contrôle (le sommet, le fond et les côtés).
- E.** Voir le détail "A" dans l'illustration. Ce scellera le cadre à la boîtier de contrôle. Appliquer une perte de calfatage de silicone (ou un calfatage convenable) autour du côté arrière du chambrane. Voir le détail "A" dans l'illustration. Ce scellera le cadre à la peau de la voiture.
- F.** Fixer le chambrane dans le boîtier de contrôle (sur le calfatage déjà appliqué) et tirer le cadre fermement à la boîtier de contrôle en utilisant les trois (3) vis de No. 8-15 x 3 1/2" fournies.
- G.** Pousser le chauffe-eau dans l'ouverture encadrée jusqu'à ce que le côté arrière du chambrane (maintenant attaché à la boîtier de contrôle) est contre le côté de la voiture et attacher fermement avec les vis autour du périmètre du cadre.
- NOTE:** Les deux (2) trous dans le fond du cadre identifiés comme "A" dans la Figure 3 sont utilisés aussi de monter la charnière de la porte au cadre.
- H.** Installer des cales de chaque côté du chauffe-eau, selon l'illustration de la Figure 1B.
- I.** Attacher la porte au cadre comme illustrée.
- J.** Fermer la porte pour que le loquet saillisse à travers de la fente dans la porte. Tourner le loquet 90 degrés pour attacher la porte.

L'INSTALLATION EN UTILISANT LE CADRE ET LA PORT ENCASTRÉE

- A.** Mettre le chauffe-eau dans l'ouverture encadrée comme illustrée. Glisser l'unité dans l'ouverture jusqu'à ce que le devant du boîtier de contrôle est au ras de la peau de la voiture extérieure.
- B.** Fixer le boîtier de contrôle au mur de la voiture (l'ouverture encadrée) au sommet et aux côtés de compartiment du boîtier de contrôle utilisant les vis d'autres attaches convenables. Encastrez les vis ou les attaches assez loin du bord inférieur du boîtier de contrôle (approximativement 1 1/2") pour éviter le bourrage sur le chambrane. Le chambrane, quand installé, ne doit pas imbriquer sur la vis ou d'autre tête d'attache. Si à cause de l'épaisseur de la porte il n'est pas possible de fixer le chambrane à cette porte. Sans recouvrir la tête de l'agrafe (vis) avec l'encadrement de la porte, il est important de ne pas trop serrer l'agrafe (vis) et par conséquent déformer le boîtier de contrôle. Trop serrer l'agrafe (vis) peut causer une fuite entre le boîtier de contrôle et l'encadrement de la porte.



AIRXCEL, INC. - SUBURBAN DIVISION
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
423-775-2131
www.airxcel.com

CHAUFFE-EAU.

TOUTES LES QUESTIONS TECHNIQUES ET LES QUESTIONS DE LA GARANTIE DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES À LA SOCIÉTÉ MARQUÉE SUR LA GARANTIE OU À LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE QUI A ÉTÉ ENVOYÉE AVEC VOTRE

**L'INSTALLATEUR: COLLER CES INSTRUCTIONS À OU ADJACENT AU CHAUFFE-EAU.
LE PROPRIÉTAIRE: GARDER CES INSTRUCTIONS ET LA GARANTIE POUR LA RÉFÉRENCE FUTURE.**

UN ODEUR EST AJOUTÉ AU GAZ UTILISÉ PAR CET CHAUFFE-EAU.

<p>NE PAS EMMAGASINER OU UTILISER L'ESSENCE OU LES AUTRES MATIÈRES COMBUSTIBLES OU LES LIQUIDES PRÈS OU ADJACENT À CET CHAUFFE-EAU OU AUCUN AUTRE APPAREIL. CET APPAREIL NE DEVRA PAS ÊTRE INSTALLÉ DANS AUCUN EMPLACEMENT OÙ LES LIQUIDES INFLAMMABLES OU LES VAPEURS PEUVENT ÊTRE PRÉSENTS.</p>
<p>POUR VOTRE SÉCURITÉ</p>
<p>AVERTISSEMENT: L'INSTALLATION, L'AJUSTEMENT, LA MODIFICATION, LE SERVICE OU L'ENTRETIEN IMPROPRE PEUT CAUSER LA BLESSURE OU LE DÉGÂT À LA PROPRIÉTÉ. VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À CE MANUEL POUR L'ASSISTANCE OU L'INFORMATION ADDITIONNELLE, CONSULTER UN INSTALLATEUR QUALIFIÉ, UNE AGENCE DE SERVICE OU LE FOURNISSEUR DE GAZ.</p>
<p>AVERTISSEMENT DE LA CONGÉLATION</p> <p>VIDER ENTièrement LE CHAUFFE-EAU S'IL Y A DES TEMPÉRATURES DE CONGÉLATION.</p>
<p>POUR VOTRE SÉCURITÉ</p> <p>CE QUI FAIRE SI VOUS SENTEZ LE GAZ</p> <ul style="list-style-type: none">• NE PAS ESSAYER D'ALLUMER AUCUN APPAREIL• NE PAS TOUCHER AUCUN INTERRUPTEUR ÉLECTRIQUE: NE PAS UTILISER AUCUN TÉLÉPHONE DANS VOTRE VÉHICULE.• APPELER IMMÉDIATEMENT VOTRE FOURNISSEUR DE GAZ DU TÉLÉPHONE D'UN VOISIN.• SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU FOURNISSEUR DE GAZ.• SI VOUS NE POUVEZ PAS CONTACTER VOTRE FOURNISSEUR DE GAZ, APPELER LE SERVICE DES INCENDIES.

**LA VENTOUSE DIRECTE LE
CHAUFFE-EAU DE GAZ**

LES MODÈLES

SW4P • SW6P • SW10P (vanne pilote)
SW6PE • SW10PE (vanne pilote, élément électrique)
SW6PR • SW10PR (pilote vanne de gaz white Reignitor)
SW6PER • SW10PER (vanne pilote avec Reignitor, élément électrique)

**POUR L'INSTALLATION DANS LES VÉHICULES DE
RÉCRÉATION ET LE LOGEMENT MOBILE**



LE MANUEL D'INSTALLATION ET D'EXPLOITATION